

POSLOVANJE TRANSPORTA V 2015

Darja Močnik, Analitika GZS

32.736

Število zaposlenih najvišje
v zadnjih petih letih.

4 mrd €

Prodaja preseгла zgornji prag.

1,54 mrd €

Dodana vrednost za četrtno
višja kot v letu 2010.

Transportna podjetja z višjimi prihodki in nižjim dobičkom

Metodološka izhodišča in pojasnila

V primerjalni analizi so zajeta podjetja v dejavnosti transporta, ki po oceni Združenja za promet in Analitike GZS najbolj ustrezajo tej definiciji.

Glavne SKD poddejavnosti, ki spadajo v dejavnost transporta, so:

- 49.2 - Železniški tovorni promet
- 49.3 in 49.1 - Potniški kopenski promet
- 49.4 - Cestni tovorni promet
- 52.1 - Skladiščenje
- 52.21 in 52.29 in 5 družb iz ostalih panog (Logistika)
- 52.24 - Pretovarjanje
- 53.1 in 53.2 - Pošta in kurirske dejavnosti

Za predhodna leta so upoštevane bilance subjektov, ki so jih ti oddali za posamezno leto. Pri izračunih sprememb poslovnih kategorij glede na predhodno leto se uporablja **agregatni indeks**, ki izraža primerjavo rezultata poslovanja agregata podjetij tekočega in predhodnega leta, ki so za ta posamezna leta predložila letno poročilo. Tako lahko agregat poleg istih podjetij zajema tudi druga podjetja (novoustanovljena v tekočem letu in tista, ki so končala v stečaju v tekočem, vendar so v predhodnem letu še oddala bilance).

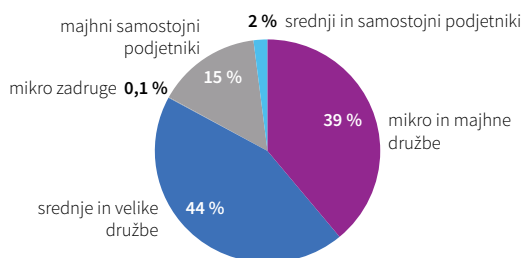
Gospodarske družbe predstavljajo pretežen del dejavnosti transporta

V prilagojeni dejavnosti transporta (po metodologiji Združenja za promet pri GZS) je letna poročila o poslovanju za leto 2015 na AJPES predložilo skupaj 7.729 poslovno aktivnih subjektov, med njimi je bilo

3.100 gospodarskih družb, 6 srednjih podjetnikov, 4.619 majhnih samostojnih podjetnikov ter 4 zadruge. Vsi subjekti dejavnosti transporta so, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zaposlovali 7,9 % vseh zaposlenih v Sloveniji (7,8 % v 2014), ustvarili 5,8 % vseh čistih prihodkov od prodaje (5,7 % v 2014), evidencialni 10,9 % vseh sredstev (10,7 % v 2014) in ustvarili 9,0 % dodane vrednosti (enako kot v 2014).

Med subjekti transportne dejavnosti največji delež prodaje (83,5 %) ustvarijo družbe, 14,8 % s.p., 1,6 % srednji s.p. in 0,1 % zadruge. Podobna slika je glede ustvarjene dodane vrednosti. Prav tako so družbe zaposlovale pretežni del (85 %) zaposlenih v transportni dejavnosti, pri s. p. -jih je bilo zaposlenih 13,6 % (kjer pa lastniki s. p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v dejavnosti transporta, prevladujejo s. p. -ji (59,8 %) pred družbami (40,1 %).

Struktura majhnih in velikih subjektov panoge prometa, % po čistem prihodku od prodaje



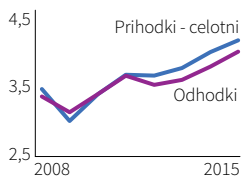
86,2 %
dodane vrednosti ustvarijo družbe, s.p.-ji
12,4 %.

60 %
subjektov je s.p. -jev, družb je 40 %.

29 %
višja prodaja kot v letu 2008.

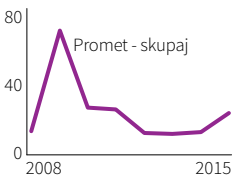
Poslovanje transporta v 2015

Trend prihodkov in odhodkov, V mio EUR



8,5 % je večji izvoz na trgih EU, kjer pa izvozniki beležijo boljše poslovne rezultate kot v povprečju dejavnost transporta.

Prevrednotenja in oslabitve - delež v EBITDA



Dobiček je bil nižji kot v zadnjih treh letih zaradi podvojenih prevrednotenj

Poslovni subjekti v dejavnosti transporta	Skupaj	Gospodarske družbe	Srednji s.p.	Majhni s.p. -posamezniki	Zadruga
Število družb/ zadrug/ podjetnikov	7.729	3.100	6	4.619	4
	100,0 %	40,1 %	0,00%	59,8 %	0,1 %
Število zaposlenih ¹	38.503	32.736	533	5.225	9
	100,0 %	85,0 %	1,38 %	13,6 %	0,0%
Čisti prihodki, v mio EUR	4.840	4.4042	79	716	3
	100,0 %	83,5 %	1,64 %	14,8 %	0,1 %
Sredstva, v mio EUR	10.088	9.505	75	507	1
	100,0 %	94,2 %	0,74 %	5,0 %	0,0 %
Dodana vrednost, v mio EUR	1.790	1.543	26	222	0
	100,0 %	86,2 %	1,45 %	12,4 %	0,0 %

Vir: Kapos GZS, na osnovi podatkov AJ PES – podatkovna baza letnih poročil;
1 s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Gospodarske družbe v dejavnosti transporta poslovale uspešno

Poslovanje transporta v letu 2015 je bilo najboljše po letu 2008, kar je sledilo splošnim trendom v poslovanju gospodarstva. Družbe so ob močni izvojni podpori, nižji zadolženosti in nižjih stroških energije le še izboljšale poslovanje. Družbe iz dejavnosti transporta so v 2015 ustvarile za 4,4 % več prihodkov (brez sprememb vrednosti zalog) kot v 2014 in za 17,4 % več od dolgoletnega povprečja (2008-2014). Skupni **odhodki** so se povečali za 5,9 %, in sicer predvsem zaradi višjih odpisov vrednosti (+22,4 %), predvsem zaradi več kot podvojenih prevrednotenj. Ti so bili za 15,4 % višji od zabeleženih v dolgoletnem povprečju. **Prodaja na domačem trgu** se je povečala za 2,1 %, na **tujem** je porasla za 7,1 %. Delež prodaje na domačem trgu je lani predstavljal 60,1 % prodaje (61,2 % v 2014), na trgih EU 34,3 % (32,9 % v 2014), delež izvoza izven EU pa 5,6 % (5,9 % v 2014). Izvozniki so zabeležili mnogo boljše poslovne rezultate kot dejavnost transporta v povprečju. 1.657 izvoznikov (130 družb več kot v letu

2014) v dejavnosti transporta je v letu 2015 ustvarilo 3.524 mio EUR čistih prihodkov (13,5 % več), od tega 1.613 mio EUR na tujem trgu (7,1 % več). Izvozniki so tako zabeležili 213,6 mio EUR neto čistega dobička oz. so ga glede na predhodno leto povečali za 96,4 %. Tako so izvozniki zabeležili kar 198,1 mio EUR višji neto čisti dobiček kot pa dejavnost transporta.

Neto čisti dobiček družb v dejavnosti transporta v vrednosti 125,5 mio EUR (175 mio EUR v 2014) se je glede na predhodno leto zmanjšal za 28,3 % ali za 49,6 mio EUR. Glede na dolgoletno povprečje (54,8 mio EUR) je bil višji za 129 %. Na rezultat so imeli velik vpliv odpisi vrednosti. Prevrednotovalni poslovni odhodki so bili višji za 113 % ali za 136,5 mio EUR, kar predstavlja kar 21,6 % EBITDE oz. 8,8 % dodane vrednosti. Družbe v dejavnosti transporta so v 2015 povečale čisti dobiček za 9 %, izkazale so večje povečanje čiste izgube (152,1 %), a le zaradi enega državnega podjetja v dejavnosti skladiščenja, ki je beležil kar 84 % celotne čiste izgube.



Edini pooblaščen zastopnik za Slovenijo



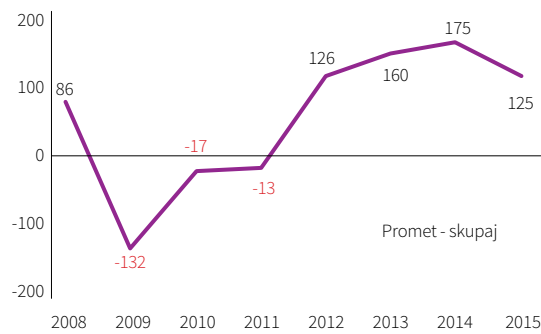
- ✓ **PRODAJA**
- ✓ **SERVIS**
- ✓ **REZERVNI DELI IVECO**
- ✓ **MOTORNJA OLJA URANIA**



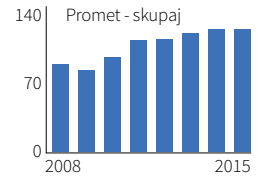
WWW.DUALIS.SI

V letu 2015 je bilo v poročanje zajetih 231 več družb kot v 2014 (neto), od tega je bilo 447 novoustanovljenih družb. K poročanju ni bilo več zavezanih 216 družb (stečajni ali likvidacijski postopek, zdržitve, itd.). Ugasle družbe (med njimi ena srednje velika) in tiste, ki so šle v drugo panogo, so še v letu 2014 izkazovale 53,7 mio EUR prihodkov, zaposlovale 320 zaposlenih in skupno ustvarile 7,5 mio EUR neto čiste izgube (le 8,8 mio EUR neto čiste izgube so ustvarile mikro družbe). Družbe, ki so poročale na novo, in tiste, ki so prestopile v dejavnost transporta, so izkazale 60,6 mio EUR ustvarjenega prihodka in zaposlovale 599 oseb, ter ustvarile 2,5 mio EUR neto čistega dobička.

Neto čisti dobiček/ izguba, v mio EUR

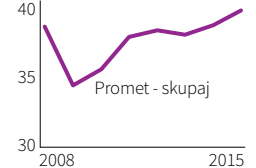


Čisti prihodki na zaposlenega, v 000 EUR



	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	indeks 15/Ø(08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø(08-14)
Število družb	3.100	108,1	2.522	122,9	231	578
Povp. št. zaposlenih po del. urah	32.736	104,2	32.664	100,2	1.311	73
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	4.259.090.443	104,4	3.627.545.085	117,4	179.718.343	631.545.358
Čisti prihodki od prodaje	4.042.363.843	104,0	3.399.695.883	118,9	157.212.364	642.667.960
Delež prodaje na tujih trgih (%)	39,9	102,8	37,4	106,7	1,1	2,5
Dodana vrednost (DV)	1.542.591.766	105,3	1.291.139.277	119,5	77.619.136	251.452.489
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	47.122	101,1	39.829	118,3	505	7.293
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	50,8	99,4	57,9	87,7	-0,3	-7,1
EBITDA	630.483.652	95,6	517.380.265	121,9	-29.057.113	113.103.387
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	15,6	91,9	15,0	104,3	-1,4	0,6
Neto čisti dobiček / izguba	125.489.455	71,7	54.890.844	228,6	-49.585.374	70.598.611
Neto marža (%)	3,1	68,7	1,4	225,3	-1,4	1,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	2,81	68,4	1,00	279,8	-1,3	1,8
Neto finančni dolg na EBITDA	5,35	94,9	9,2	58,3	-0,3	-3,8
Kratkoročni koeficient	1,21	103,4	1,08	112,3	0,04	0,1

Delež prodaje na tujih trgih



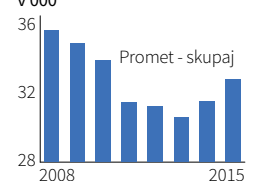
152 % je bila višja čista izguba, zaradi enega podjetja v panogi skladiščenja.

Prevrednotovanja so vplivala na kar 19 % nižji poslovni izid. **Stroški blaga, materiala in storitev** so se v družbah transporta povečali za manj od rasti prodaje, in sicer za 3,5 %, zaradi česar je dodana vrednost porasla za 5,3 %. **Stroški dela** so se povečali za 4,8 %, med njimi so stroški plač porasli kar za 5,2 %. **Odpisi vrednosti** so se v letu 2014 glede na preteklo leto povečali za 22,4 % (za 11,2 % v 2014), glede na dolgoletno povprečje so bili višji za 44,1 %. Znotraj strukture odpisov se je amortizacija zvišala za 6,5 % (za 2,8 % v 2014), prevrednotovalni poslovni odhodki so se drugo leto zapored zelo povečali, in sicer za 113 % (podrobneje so se prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih povečali za 104,4 %, prevrednotovalni poslovni odhodki pri nepredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih za 172,4 %). Glede na dolgoletno povprečje so bili višji za 180 %. Družbe iz dejavnosti transporta so tako v 2015 evidentirale za 19 % nižji poslovni izid kot v 2014, kar je obenem za 23,5 % več kot v povprečju v obdobju 2008-2014.

Finančni izid se je lansko leto izboljšal zaradi višjih prihodkov iz deležev in nižjih finančnih oslabitev. **Finančni prihodki** v vrednosti 22,8 mio EUR so v 2015 glede na predhodno leto porasli za 15,9 %, glede na dolgoletno povprečje zaostajajo za 48 %. **Finančni odhodki** v vrednosti 107,1 mio EUR so se v 2015 glede na predhodno leto zmanjšali za 1,9 % (za 14,5 % so se zmanjšali fin. odhodki iz oslabitev in odpisov finančnih naložb), glede na dolgoletno povprečje zaostajajo za dobrih 37,8 %. V 2015 so tako finančni odhodki iz finančnih obveznostih predstavljali kar 84,8 % vseh finančnih odhodkov, kateri so se lani zmanjšali za 0,8 %. **Finančni izid** je bil v letu 2015 negativen v višini -84,3 mio EUR ter nižji za 5,9 %, od dolgoletnega povprečja je bil nižji za slabo tretjino.

Dobiček iz poslovanja pred davki in obrestmi (EBIT) se je v letu 2015 znižal za 52,7 mio EUR oz. za 17,9 % (v 2014 se je povečal za 6,9 %), na 241,7 mio EUR. Vrednostno se je gibal nad dolgoletnim povprečjem 2007-2014, ki je znašalo 201,7 mio EUR.

Gibanje števila zaposlenih, v 000



11 % so bili višji stroški materiala, stroški energije pa so se zmanjšali za 4,6 %.

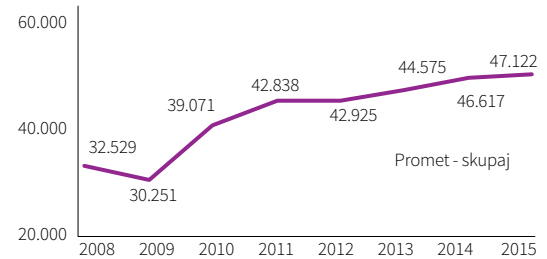
16 %
so bili nižji
finančni odhodki
iz posojil,
prejetih od bank.

Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA) se je medletno zmanjšal za manj kot EBIT, za 29 mio EUR oz. za 4,4 %, na 630,5 mio EUR, bil pa je za 22 % višji kot v dolgoletnem povprečju (517 mio EUR). S **čistim dobičkom** je v letu 2015 poslovalo 2.179 družb v dejavnosti transporta (1.963 v 2014 in v 2008 1.368) oz. 11 % več, v katerih je bilo zaposlenih 31.429 oseb (96 % vseh). Ustvarili so 94,2 % vseh prihodkov, dodana vrednost na zaposlenega je znašala 47.955 EUR kar je bilo za 1,7 % višje od povprečne v transportu. **Čisto izgubo** je lani realiziralo 771 družb v dejavnosti (v 2014 722 in v 2008 692), v katerih je bilo v letu 2015 zaposlenih 1.306 oseb oz. 4 % vseh v dejavnosti transporta (4.210 oseb v 2014).

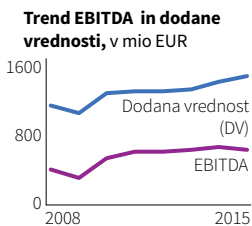
EBITDA marža (EBITDA glede na čiste prihodek od prodaje) se je glede na predhodno leto zmanjšala za 1,4 odstotne točke na 15,6 %, a je še vedno nad ravno zabeležene povprečne EBITDA marže v letih 2007-2014, ki je znašala 15 %. **Bruto marža** (čisti prihodki od prodaje, zmanjšani za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala ter stroškov porabljenega materiala) je v 2015 znašala 81 % (79,2 % v 2014). To pomeni, da je bilo na 100 enot čistega prihodka ustvarjenih 81 enot bruto dobička. Nekoliko nižje je znašalo njeno dolgoletno povprečje (80,1 %).

Gospodarske družbe v dejavnosti transporta so v letu 2015 skupaj ustvarile za 1.542,6 mio EUR

Dodana vrednost na zaposlenega



dodane vrednosti, kar je za 5,3 % več kot v letu 2014 ter za 19,5 % več od dolgoletnega povprečja (2008-2014). Ustvarile so 8-odstotni delež (8,4 % v 2014) dodane vrednosti vseh družb v Sloveniji. V 2015 je bilo v teh družbah zaposleno 32.736 oseb (merjeno v delovnih urah), oziroma 4,2 % več kot v predhodnem letu. Tako jih je bilo lani za 73 oseb ali za 0,2 % več kot v dolgoletnem povprečju (2008-2014). Negativna dinamika je trajala vse od leta 2008 do 2013, leto 2014 je naznanilo prebrat trenda. Družbe v dejavnosti transporta so v 2014 zaposlovale 7,1 % vseh zaposlenih, ki jih zaposlujejo družbe v Sloveniji. **Na zaposlenega** so vse slovenske družbe ustvarile 41.124 EUR **dodane vrednosti**, družbe transporta pa 47.122 EUR (39.829 EUR v dolgoročnem obdobju), kar je za 1,1 % več kot v 2014 ter za 18,3 % več od dolgoletnega povprečja. Družbam v dejavnosti tran-



S pomočjo vozil različnih kategorij, dobro vpeljane organizacije in možnostjo kombiniranja povratnih prevozov svojim strankam nudimo optimalen naklad in maksimalno izkoriščenost prevoza. Naša vozila so primerno opremljena za prevoz blaga, tako da je možnost poškodb minimalna. Zagotavljamo točnost dobav, saj že od leta 1990 svoje storitve izvajamo po sistemu "just in time".

Odlikuje nas certifikat ISO 9001:2008, ki našim strankam zagotavlja kakovostno izvajanje procesov. Smo tudi imetniki AEOS certifikata, s katerim smo pridobili status pooblaščenega gospodarskega subjekta.

Ker se zavedamo pomena varstva okolja, se naši odpadki ločujejo in ustrezno odvažajo. Na del naših objektov smo namestili tudi sončne module s katerimi pripomoremo k izkoriščanju obnovljivih virov energije.

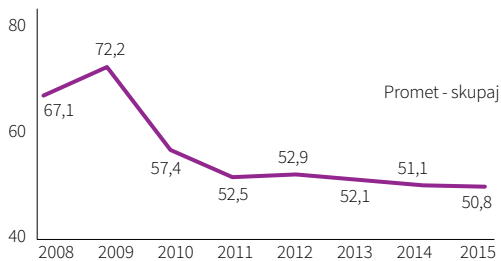


“Dobro opravljeno delo je absolutno merilo vsakega opravljenega dela, ki se kaže znotraj in zunaj podjetja.”



sporta so se v letu 2015, v primerjavi s predhodnim letom, **stroški dela na zaposlenega** zvišali za 0,6 %, **stroški plač** za 1 %, dodana vrednost na zaposlenega za 1,1 %. Rast produktivnosti v dejavnosti je tako rahlo preseгла rast plač.

Stroški dela v dodani vrednosti v %



Družbe so se agregatno gledano še dodatno razdolžile. Agregatna zadolženost družb v dejavnosti transporta, izražena s kazalcem **neto finančni dolg na EBITDA**, se je znižala s 5,64 na 5,35 v 2015, kar je za 0,3 odstotnih točk nižje kot v 2014 in za 3,8 odstotnih točk nižje od dolgoletnega povprečja. S tako strukturo virov v 2015 bi v prihodnosti družbe lahko poravnale svoje finančne obveznosti iz notranjih virov denarnih sredstev (EBITDA) v 5,35 letih, kar je še vedno nad sprejemljivo mejo za kreditno sposobna podjetja. Kazalnik **finančnega dolga na kapital** se je za družbe v dejavnosti transporta v 2015 izboljšal za 10,9 odstotnih točk, ko je znašal 78,4 %. To pomeni, da imajo družbe za dobro desetino manj dolgov kot kapitala v strukturi obveznosti do virov sredstev (pasiva). Ta kazalnik je bil v 2015 za 78,4 odstotnih točk boljši od dolgoletnega povprečja (2008-2014), ko je znašal 156,9 %. **Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBITDA** je bila v 2015 nekoliko slabša kot v predhodnem letu in je znašala 6,37, vendar boljša glede na dolgoletno povprečje, ki znaša 4,5.

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-14 (08-14)
Obratni kapital/aktiva	0,03	100,0	0,02	190,9	0,00	0,01
Zadržani dobički/aktiva	0,20	117,6	0,14	142,9	0,03	0,06
EBIT/aktiva	0,03	100,0	0,02	131,3	0,00	0,01
Kapital/obveznosti	0,93	110,7	0,59	158,4	0,09	0,34
Prodaja/aktiva	0,43	104,9	0,35	121,4	0,02	0,08
Z-Score ostale družbe	2,015	109,5	1,302	154,7	0,17	0,71

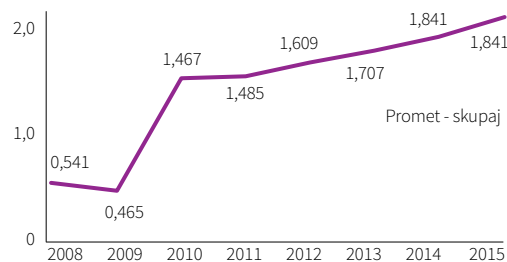
Obrazložitev RAZREDOV TVEGANJA Z-Score modela za ostala – storitvena podjetja

- Finančno močna podjetja imajo z vrednosti preko 2,6
- Podjetja v resnih težavah (nevarnost insolventnosti) imajo z-vrednosti pod 1,10
- Podjetja med 1,11 in 2,59 – siva cona

Ugotovitve o boljši finančni kondiciji panoge se izkazuje tudi preko **Altmanovega modela** ali Z-Score modela z uporabo petih različno ponderiranih kazalnikov. Po Z-Score lestvici spada dejavnost prometa med dejavnosti, ki so še v območju sive cone, vendar se postopno znižuje tveganje insolventnega postopka (vrednost Z-Score je med 1,11 in 2,59). Njegova vrednost v 2015 je znašala 2,015 (1,841 v 2014), a se je glede na leto 2014 izboljšala. Izboljšala se je tudi glede na dolgoletno povprečje (2008-2014), ko je njegova vrednost znašala 1,3 (še vedno siva cona).

Altmanov model ali Z-Score sistem je bil kot metodologija razvit leta 1968 in kasneje tudi testiran. Ugotovljeno je bilo, da je vrednost v nižji coni povezana z 72-odstotno verjetnostjo, da bo podjetje v naslednjih dveh letih končalo v insolventnem postopku. Testiranja za Slovenijo ni bilo opravljena. Prav tako se slovenska insolvenčna zakonodaja razlikuje od ameriške. Vseeno lahko vidimo jasno korelacijo med rezultati Z-Score in ostalimi kazalniki zadolženosti. Model je manj uporaben pri majhnih podjetjih in podjetjih iz finančne dejavnosti, prav tako je smiselna uporaba dveh verzij, za industrijo in za storitvena podjetja.

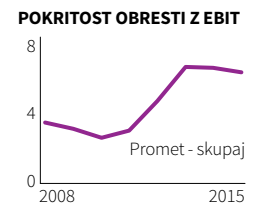
Altmanov model - boniteta podjetij



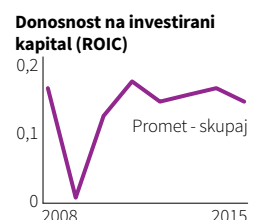
4,4 % je bila nižja skupna EBITDA transporta.

Dodana vrednost raste tretje zaporedno leto, zaposlenost drugo.

1,1 % je bila višja dodana vrednost na zaposlenega - 47.122 EUR.

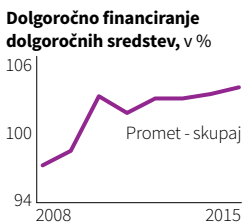


15 % družb ima neto finančni dolg na EBITDA višji od 3 (469 družb); višjega od 4 ima 352 družb.



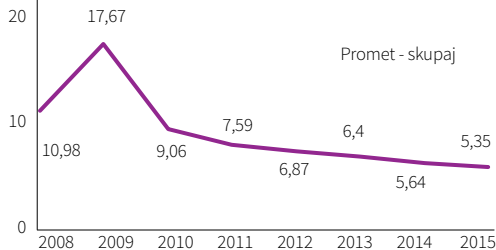
ROE prometa (2,81) pod slovenskim povprečjem (4,26)

15,6 % je EBITDA v prihodkih od prodaje, višje od dolgoletnega povprečja in slovenskega povprečja.



(1,84 % v 2014), a je še nad nivojem dolgoročnega povprečja (0,59 %). Na 100 enot kapitala je bilo tako v 2015 ustvarjenih za 1,32 enot dobička. **Donosnost vložnega kapitala ROIC** za 2015 pokaže, da so družbe v prometu na 100 enot vložnega kapitala izkazale 15 enot čistega dobička iz poslovanja po davkih (17 v 2014), kar je za 21 % manj kot v predhodnem letu ter za 8,2 % več od dolgoletnega povprečja, ko je ta (na 100 enot vložnega kapitala) znašal 14 enot.

Neto finančni dolg na EBITDA

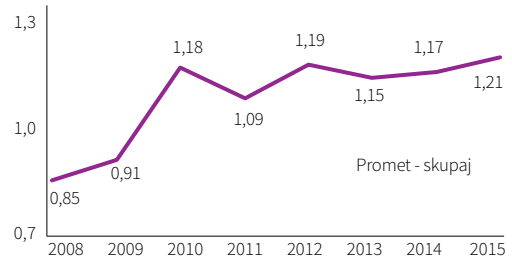


Pospešeni koeficient likvidnosti, ki je izračunan kot razmerje med kratkoročnimi sredstvi, iz katerih so izločene zaloge, ter kratkoročnimi obveznostmi, se je v letu 2015 izboljšal za 11,2 % na 0,99 (0,89 v 2014), medtem ko je v dolgoletnem povprečju 2008-2014 znašal 0,84. **Kratkoročni koeficient** se je izboljšal s 1,17 na 1,21 v 2015.

Dnevi vezave denarja so se v dejavnosti transporta v 2015 znižali za 6,2 dni na 43,3 dni, višji so glede na dolgoletno povprečje (20,1 dni). **Dnevi vezave zalog** so bili nižji za 12 dni in znašajo 52,1 dni (od dolgoletnega povprečja višji za 4,3 dni), **dnevi vezave terjatev** so bili nižji za 0,6 dni in znašajo 60,9 dni (od dolgoletnega povprečja so nižji za 1,2 dni). **Dnevi vezave obveznosti** so bili v 2015 glede na preteklo leto nižji za 0,9 dni in znašajo 72,3 dni, od dolgoletnega povprečja nižji za 13,3 dni.

Povprečna obrestna mera v dejavnosti transporta, izračunana glede na vse finančne obveznosti, se je v 2015 zvišala za 0,1 odstotni točki na 2,4 %. Obrestna mera za bančna posojila se je znižala, in sicer na 1,8 % (2 % v 2014). Glede na poslovni cikel 2007-2014 je obrestna mera na finančni dolg upadla za 0,1 odstotno točko, na bančni dolg za 0,3 odstotne točke.

Kratkoročni koeficient



your partner
for all directions

- TRANSPORTS →
- TERMINAL →
- TRADE & SERVICE →
- LOGISTICS →

Analiza strukturnih razmerij med družbami v dejavnosti transporta

Analiza strukturnih razmerij med družbami v dejavnosti transporta osvetljuje pomen družb po velikosti, kjer po prihodu prevladujejo velike družbe. Gledano po kapitalski strukturi prevladujejo družbe z domačim kapitalom. Osrednjeslovenska GZS regija predstavlja regijsko pomemben, tretjinski delež dejavnosti transporta, sledi ji Obalno-kraška GZS regija.

Po velikosti

Struktura velikosti družb transporta (po metodologiji Združenja za promet pri GZS) nakazuje, da je po številu največja zastopanost mikro in majhnih subjektov (98,1 %), po prodaji in ustvarjeni EBITDA pa prevladujejo velike družbe.

56,1 % zaposlenih imajo velike in srednje družbe transporta.

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodi v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Mikro	2.845	91,8	8.527	26,0	1.073.494	25,2	104.620.278	16,6
Majhna	194	6,3	5.840	17,8	884.992	20,8	106.636.714	16,9
Srednja	40	1,3	3.381	10,3	573.476	13,5	60.994.957	9,7
Velika	21	0,7	14.989	45,8	1.727.128	40,6	358.231.703	56,8
Skupaj	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0

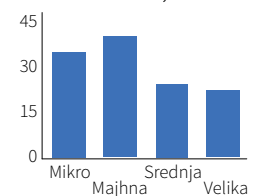
Po velikosti so mikro in majhni subjekti transporta tudi močno vpeti v mednarodno okolje - njihov delež izvoza pri mikro družbah znaša 45,7 % in pri malih družbah 50,5 %. Delež prodaje na tujih trgih je pri velikih družbah v dejavnosti transporta znašal 25,3 % (26,5 % v 2014). Mikro in majhne družbe transporta so

zabeležile 32,4-odstotni delež dodane vrednosti (28,9 % v 2014) ter 61,1-odstotni delež neto čistega dobička (28,2 v 2014) v dejavnosti transporta. Velike in srednje družbe so zabeležile 67,6-odstotni delež dodane vrednosti (62,4 % v 2014) ter 38,4-odstotni delež dobička (60,1 % v 2014).

60.412 EUR dodane vrednosti na zaposlenega beležijo velike družbe transporta.

2015	Neto čisti dobiček v EUR	Delež v %	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	Dodana vr. na zaposlenega	Stroški dela v dodani vrednosti (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Mikro	36.008.952	28,7	10,0	31.657	57,4	17,17	1,33	1,20
Majhna	41.297.133	32,9	12,5	39.257	52,2	16,12	1,26	1,28
Srednja	25.195.785	20,1	11,0	40.789	54,0	16,62	1,35	1,21
Velika	22.987.585	18,3	22,6	60.412	48,0	0,60	8,42	1,20
Skupaj	125.489.455	100,0	15,6	47.122	50,8	2,81	5,35	1,21

Neto čisti dobiček, v mio EUR



Po kapitalu

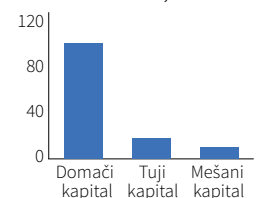
Analiza strukture dejavnosti po kapitalu pokaže, da je največja zastopanost domačega kapitala – 78 % subjektov transporta ima domači kapital, in ustvari 80,1 % celotne prodaje (80,1 % v 2014). Slednji so zabeležili 89,7-odstotni delež dodane vrednosti (90,3 % v 2014) ter 78,7-odstotni delež neto čistega dobička (87,7 % v 2014). Imajo višjo EBITDA maržo (17,8 %)

in drugo najvišjo dodano vrednost na zaposlenega (47.832 EUR). Obenem so prav družbe iz dejavnosti transporta z domačim kapitalom najbolj zadolžene – neto finančni dolg na EBITDA znaša 5,79 (6,02 v 2014) ter izkazujejo najnižjo donosnost kapitala, in sicer 2,31-odstotno (3,74 % v 2014).

Po mnogih kazalnikih so najmočnejša transportna podjetja z domačim kapitalom.

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodi v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Domači	2.417	78,0	28.918	88,3	3.410.804	80,1	572.059.159	90,7
Tuji	589	19,0	3.015	9,2	650.083	15,3	40.093.052	6,4
Mešani	94	3,0	804	2,5	198.204	4,7	18.331.441	2,9
Skupaj	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0

Neto čisti dobiček, v mio EUR



Poslovanje transporta v 2015

Med družbami transporta je poleg domačega kapitala pomemben še tuji kapital, ki med družbami predstavlja 19 % po številu subjektov (17,7 % v 2014) in 15,7

% delež v prodaji ter 13,8-odstotni delež po ustvarjenem neto čistem dobičku (7,9 % v 2014).

Najvišjo dodano vrednost na zaposlenega, 50.662 EUR, dosegajo družbe z mešanim kapitalom.

2015	Neto čisti dobiček v EUR	Delež v %	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	Dodana vr. na zaposlenega	Stroški dela v dodani vrednosti (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Domači	98.781.846	78,7	17,77	47.832	49,9	2,31	5,79	1,21
Tuji	17.365.634	13,8	6,31	39.363	60,8	16,83	1,28	1,18
Mešani	9.341.975	7,4	9,74	50.662	54,7	11,47	0,47	1,43
Skupaj	125.489.455	100,0	15,60	47.122	50,8	2,81	5,35	1,21

Po regijah

Največja **Osrednjeslovenska GZS regija** ima pomembno vlogo v panogi transporta, saj je v 2015 ustvarila 34,8 % vseh prihodkov (36,7 % v 2014), 28,4 % vse ustvarjene dodane vrednosti in 8,3 % celotne ustvarjene EBITDA (17,5 % v 2014). Zaposlovala je 33,7 % vseh zaposlenih, v njej je imelo sedež 35,4 % vseh družb iz dejavnosti transporta. Družbe v Osrednjeslovenski GZS regiji so leto 2015 zaključile z 57,9 mio EUR neto čiste izgube, na kar je vplival pretežni delež

izgube enega podjetja (8,4 mio EUR neto čistega dobička v 2014 in 72,7 mio EUR v 2013), kar je za 66,2 mio EUR več kot leto prej. Druga najmočnejša regija v panogi transporta po številu družb je Obalno-kraška regija, sledita ji Savinjska GZS regija (GZS Celje) in Podravska GZS regija. Najmanjša koncentracija družb panoge transporta je v Zasavski GZS regiji z 0,4-odstotnim deležem zaposlenih in 0,2-odstotnim deležem ustvarjenih celotnih prihodkov v dejavnosti.

FERSPED

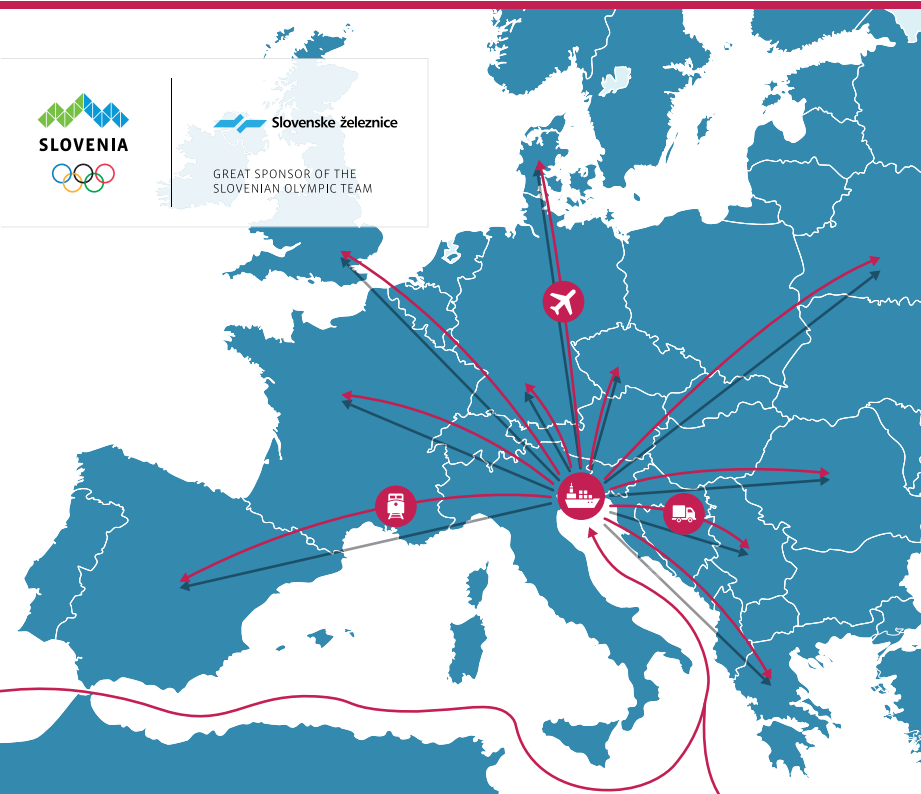
Fersped je del skupine Slovenske železnice in je največji železniški špediter v Sloveniji ter med večjimi v juhovzhodni Evropi. Več kot 40 let izkušenj v panogi nas uvršča med zanesljive in prepoznavne partnerje tudi na področju pomorskega, letalskega in cestnega tovornega prometa ter s tem povezanih aktivnosti.

Fersped, d.o.o., Parmova 37, SI-1000 Ljubljana

Tel: +386 1 300 71 00 | +386 1 300 71 10 | Fax: +386 1 436 15 74 | E-pošta: info@fersped.si | www.fersped.si

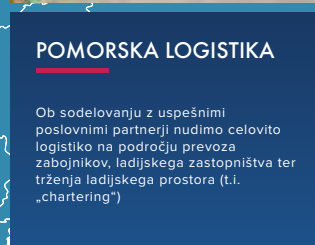


Slovenske železnice
GREAT SPONSOR OF THE SLOVENIAN OLYMPIC TEAM



ŽELEZNIŠKA IN CESTNA LOGISTIKA

Skupaj z glavnimi evropskimi logističnimi podjetji v železniškem in cestnem prometu zagotavljamo učinkovite logistične storitve na območju jugovzhodne Evrope.



POMORSKA LOGISTIKA

Ob sodelovanju z uspešnimi poslovnimi partnerji nudimo celovito logistiko na področju prevoza zabožnikov, ladijskega zastopništva ter trženja ladijskega prostora (t.i. „chartering“)



LETALSKA LOGISTIKA IN TERMINALSKE STORITVE

Ponujamo prevoz od vrat do vrat, od letališča do letališča, od vrat do letališča, od letališča do vrat in številne druge storitve.

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodki v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Posavska GZS regija	80	2,6	316	1,0	33.761	0,8	5.195.319	0,8
Savinjska GZS regija (GZ Celje)	323	10,4	2.980	9,1	603.557	14,2	297.390.246	47,2
Koroška GZS regija	64	2,1	556	1,7	60.848	1,4	8.098.084	1,3
Obalno-kraška GZS regija	401	12,9	3.780	11,5	725.975	17,0	110.664.402	17,6
Gorenjska GZS regija	250	8,1	2.221	6,8	356.674	8,4	35.811.979	5,7
Osrednjeslovenska GZS regija	1.097	35,4	11.037	33,7	1.484.052	34,8	52.035.424	8,3
Podravska GZS regija	329	10,6	7.810	23,9	484.171	11,4	53.128.781	8,4
Pomurska GZS regija	93	3,0	698	2,1	68.869	1,6	9.335.300	1,5
Goriška GZS regija	179	5,8	1.314	4,0	180.781	4,2	21.424.989	3,4
Jugovzhodna GZS regija	124	4,0	1.049	3,2	141.953	3,3	21.001.879	3,3
Primorsko-notranjska GZS regija	55	1,8	442	1,3	59.487	1,4	7.033.193	1,1
Zasavska GZS regija	30	1,0	121	0,4	10.226	0,2	1.470.658	0,2
Savinjska GZS regija (SA-ŠA GZ)	75	2,4	412	1,3	48.737	1,1	7.893.398	1,3
Skupaj	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0

Z **neto čistim dobičkom** je v 2015 v dejavnosti transporta zaključilo 12 GZS regij (v 2014 so z dobičkom poslovala vse regije), le Osrednjeslovenske GZS regija je beležila 59,9 mio EUR izgube, zaradi enega večjega podjetja. Največ neto čistega dobička so ustvarile družbe iz Savinjske GZS regije (GZS Celje), 71,3 mio EUR (77,6 mio EUR v 2014), družbe Obalno-kraške GZS regije 49,5 mio EUR (41,7 mio EUR v 2014) ter družbe Podravske GZS regije, 18,9 mio EUR (17,7 mio EUR v 2014). Vse tri regije so v primerjavi s predhodnim letom močno izboljšale neto čisti poslovni izid. Visoko rast neto čistega dobička

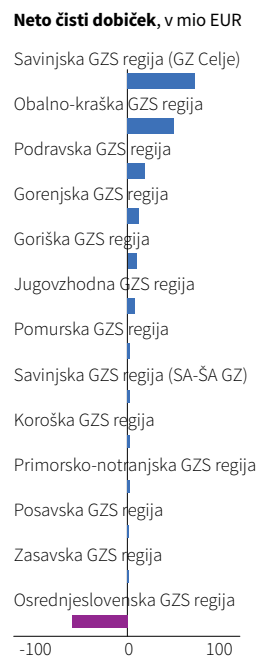
panoge transporta je imela še Jugovzhodna GZS regija (+96 %), Goriška GZS regija (+80 %), Zasavska GZS regija (+48 %). **Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA)** se je v dejavnosti transporta lani nominalno zmanjšal za 4,4 %, in sicer je nanj imela največji vpliv Osrednjeslovenska GZS regija, kjer je EBITDA upadla za 55 %. Manjše zmanjšanje (2 %) je beležila le še Savinjska GZS regija (GZS Celje). Nadpovprečno je EBITDA porasla v družbah Goriške GZS regije (+40 %), Jugovzhodne GZS regije (32 %), Primorsko-notranjske GZS regije (26 %).

2015	Neto čisti dobiček v EUR	Delež v %	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	Dodana vr. - DV na zap. v EUR	Stroški dela v DV (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Posavska GZS regija	1.818.866	1,4	16,1	36.669	52,4	14,0	2,0	1,18
Savinjska GZS regija (GZ Celje)	71.258.080	56,8	51,7	125.064	18,4	2,7	8,6	0,50
Koroška GZS regija	2.717.226	2,2	14,0	35.444	57,7	11,3	1,0	1,34
Obalno-kraška GZS regija	49.537.454	39,5	15,7	60.642	50,2	9,8	2,2	1,30
Gorenjska GZS regija	12.577.750	10,0	10,4	38.416	56,6	11,4	1,2	1,15
Osrednjeslovenska GZS regija	-57.909.687	-46,1	3,8	39.708	62,6	-7,6	7,9	1,95
Podravska GZS regija	18.864.853	15,0	11,4	30.003	76,5	6,3	0,6	1,50
Pomurska GZS regija	3.382.734	2,7	14,4	32.150	56,6	15,6	2,1	1,40
Goriška GZS regija	9.176.882	7,3	12,4	39.026	57,4	20,9	1,3	1,23
Jugovzhodna GZS regija	8.274.901	6,6	15,3	39.644	47,7	20,7	1,2	1,23
Primorsko-notranjska GZS regija	2.551.032	2,0	12,2	34.775	56,3	16,5	0,8	1,61
Zasavska GZS regija	487.892	0,4	16,2	34.484	64,3	13,6	0,6	1,42
Savinjska GZS regija (SA-ŠA GZ)	2.751.472	2,2	16,8	40.354	48,2	13,2	1,0	1,22
Skupaj	125.489.455	100,0	15,6	47.122	50,8	2,8	5,4	1,21

V primerjavi z letom 2014 so prihodki družb v dejavnosti transporta zrasli v desetih GZS regijah, le v Osrednjeslovenski in Savinjski GZS regiji (SA-ŠA) regiji so upadli za manj kot 1 %. Najvišjo rast prihodkov

so beležile družbe iz Primorsko-notranjske GZS regije (21,6 %), sledita pa Zasavska in Goriška GZS regija s 13- oziroma 12-odstotno rastjo prihodkov. Več kot polovičen **delež prodaje na tujih trgih** dosega

Družbe transporta v Savinjski GZS regiji in Osrednjeslovenski GZS regiji najbolj zadolženi.



20 % najvišjo rast prodaje, celo nad tem pragom, beležijo transportne družbe v Primorsko-notranjski GZS regiji in v Zasavski GZS regiji.

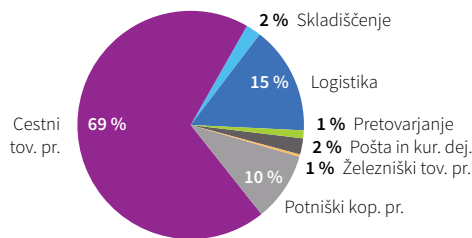
Cestni tovorni promet je najmočnejša panoga znotraj transporta.

družbe v dejavnosti transporta iz Obalno-kraške, Jugovzhodne in Pomurske GZS regije.

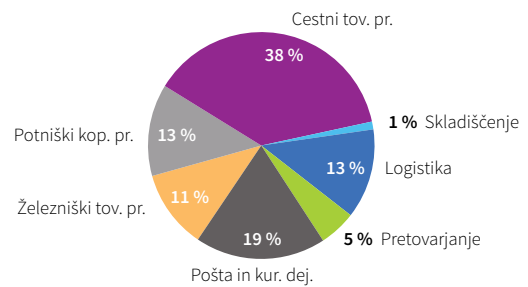
Zadolženost Finančni dolg na EBITDA je v Sloveniji znašal 4,71. Bistveno višjo zadolženost od slovenskega povprečja je imela večine družb v regijah, razen v Osrednjeslovenski regiji, se je znižala. Najbolj se je znižala v družbah iz dejavnosti transporta iz Savinjske GZS regije (SA-ŠA), Gorenjske, Koroške, Zasavske in Jugovzhodne GZS regije (za 30-21 %). Najnižjo zadolženost, merjeno z kazalnikom neto finančni dolg na EBITDA, sicer beležijo družbe iz Zasavske, Podravske, Primorsko-notranjske regije in Savinjske GZS (SA-ŠA) regije (pod 1).

Družbe v transportu, v 2015

Prodaja se je najbolj zvišala v cestnem tovornem prometu, zmanjšala v skladiščenju.



Zaposleni v transportu, v 2015



Po ožje definiranih dejavnostih

Panožna struktura družb v dejavnosti transporta kaže na prevlado cestnega tovornega prometa, ki predstavlja 69-odstoten delež po številu subjektov, 38,7-odstoten delež po prodaji ter 37,8-odstoten delež po številu zaposlenih. Druga najštevilčnejša dejavnost znotraj dejavnosti transporta je logistika s 15,3-odstotnim deležem vseh subjektov, 28,8-odstotnim deležem prodaje in 49,6-odstotnim deležem ustvarjene EBITDE. V 2015 je ustvarila dve tretjini neto čistega dobička panoge transporta.

V primerjavi z letom 2014 so se prihodki družb v dejavnosti transporta zmanjšali v skladiščenju (-29,4 %) ter v dejavnosti pošte in kurirskih dejavno-



DSV

**Dnevni odhodi
zbirnih kamionov
po Evropi**

Brezplačni telefon:

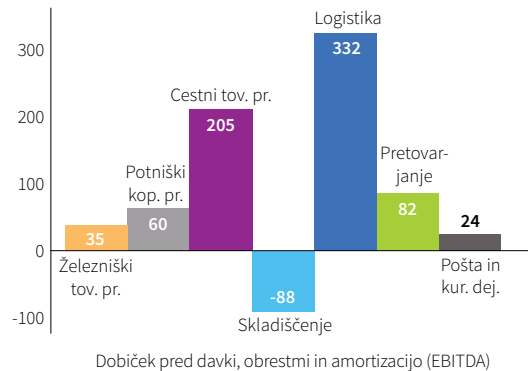
080 26 99

info@si.dsv.com

www.dsv.com/si

sti (- 1,5 %), v ostalih panogah transporta so se okrepili, in sicer najbolj v cestnem tovornem prometu (za 9,2 %), v pretovarjanju (za 8,3 %) ter v logistiki (za 5,3 %). Izvoz je najbolj prispeval k porastu prihodkov, saj je ta v 2015 zrasel v dejavnosti transporta za 7,1 %, medtem ko se je domača prodaja okrepila za 2,1 %. Izvoz je najbolj zrasel v potniškem kopenskem prometu in pretovarjanju za 13,9 %, nekaj nad 10-odstotno rast izvoza pa beleži še cestni tovorni promet. Največji delež prodaje na tujih trgih v čistih prihodkih dosega cestni tovorni promet (51,6 %, v 2014 51,1 %), okoli polovice izvoza dosega še železniški tovorni promet (48,6 %, v 2014 50,4 %) ter pretovarjanje (48,4 %, v 2014 46,2 %).

Izkazana EBITDA v mio EUR v 2015

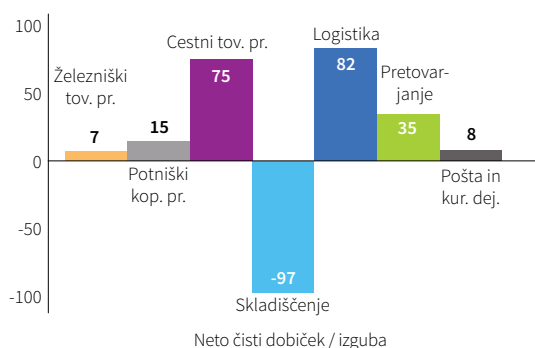


Izvoz krepi panogo – lani najbolj potniški kopenski promet in skladiščenje

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodki v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Transport	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0
Indeks 15/14	108,1		104,2		104,4		95,6	
-Železniški tovorni promet	10	0,3	3.675	11,2	447.067	10,5	34.837.262	5,5
Indeks 15/14	100		97,2		101,7		112,5	
-Potniški kopenski promet	303	9,8	4.298	13,1	345.793	8,1	60.443.103	9,6
Indeks 15/14	108,6		101		104,1		106,7	
-Cestni tovorni promet	2.139	69,0	12.377	37,8	1.605.707	37,7	204.910.146	32,5
Indeks 15/14	109,5		112		109,2		126,1	
-Skladiščenje	67	2,2	366	1,1	122.248	2,9	-88.057.497	-14,0
Indeks 15/14	109,8		92,5		70,6		924,9	
-Logistika	475	15,3	4.191	12,8	1.188.127	27,9	312.495.675	49,6
Indeks 15/14	103,5		100,7		105,3		97,5	
-Pretovarjanje	35	1,1	1.729	5,3	259.052	6,1	82.088.861	13,0
Indeks 15/14	85,4		105,8		108,3		111,7	
-Pošta in kurirske dejavnosti	71	2,3	6.100	18,6	291.096	6,8	23.766.102	3,8
Indeks 15/14	107,6		99,3		98,5		95,3	

Najvišjo prodajo na zaposlenega dosega panoga skladiščenja (296.468 EUR) in logistike (277.699 EUR).

Izkazan neto izid v mio EUR v 2015



Neto čisto izgubo je v 2015 zaradi 10-krat višjih prevrednotovalnih poslovnih odhodkov pri osnovnih sredstvih izkazala panoga skladiščenja, in sicer v vrednosti 96,8 mio EUR. Tolikšna izguba izvira iz zelo visokih prevrednotovalnih poslovnih odhodkov, saj le ti za 0,9 % presejajo ustvarjene čiste prihodke. V kolikor bi iz te panoge izločili državno podjetje, ki ustvari pretežni del izgube, bi panoga skladiščenja beležila 85,7 tisoč EUR neto čistega dobička. V dolgoletnem povprečju (2008-2014) je panoga beležila 19,5 mio EUR neto čistega dobička.

Neto čisti dobiček so izkazale ostale dejavnosti znotraj transporta, in sicer največ družbe panoge logistike 82,1 mio EUR (79 mio EUR v 2014), sledi cestni tovorni promet z 75 mio EUR neto čistega dobička (52,7 mio EUR v 2014). Največje relativno povečanje neto dobička glede na predhodno leto je zabeležila dejavnost cestnega tovornega prometa, in sicer za 42,2 %; v potniškem kopenskem prometu se je povečal za slabo tretjino. Dobiček pred davki, obrestmi in

Zelo visoki prevrednotovalni poslovnih odhodki državnega podjetja so celotno dejavnost skladiščenja potisnili ponovno v izgubo.

EBITDA in neto čisti dobiček sta najbolj zrasla v cestnem tovornem prometu.

amortizacijo (**EBITDA**) se je v dejavnosti transporta povečal v 4 dejavnostih, in sicer najbolj v cestnem tovornem prometu (za 26,1 %), v dejavnosti železniškega tovornega prometa za 12,5 % ter v pretovarjanju

za 11,7 %. Zniževanje EBITDA glede na predhodno leto beležimo v poštni in kurirskih dejavnostih ter v logistiki. Negativno EBITDA že drugo zaporedno leto beleži skladiščenje (v 2015 se je povečala za 9-krat).

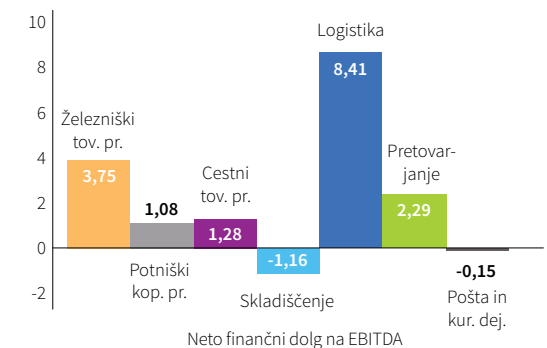
Najvišjo dodano vrednost na zaposlenega je z 105.096 EUR dosegla logistika, sledi pretovarjanje.

Najvišjo dejansko davčno stopnjo dobička plačujejo skladiščenje, logistika, pretovarjanje.

2015	Neto čisti dobiček / izguba v EUR	Delež v %	EBITDA v prih. od prodaje (%)	Dodana vr. - DV na zap. v EUR	Stroški dela v DV (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Transport	125.489.455	100,0	15,6	47.122	50,8	2,81	5,35	1,21
Indeks 15/14	71,7		91,9	101,1	99,4	68,4	94,9	103,4
-Železniški tovorni promet	7.282.239	5,8	8,14	41.930	76,2	8,36	3,75	1,49
Indeks 15/14	84,7		111,5	108,6	97,8	80,3	66,7	163,7
-Potniški kopenski promet	14.778.125	11,8	25,33	38.828	62,9	6,68	1,08	1,49
Indeks 15/14	131,8		103,9	103,2	98	82,4	31,2	270,9
-Cestni tovorni promet	75.027.121	59,8	13,09	35.019	50,8	18,55	1,28	1,24
Indeks 15/14	142,2		115,6	107,6	94,4	115,1	89,5	106
-Skladiščenje	-96.795.507	-77,1	-81,23	79.059	26,8	-30,53	-1,16	6,08
Indeks 15/14	547,4		1.412,70	72,1	141,8	644,1	9,7	109,2
-Logistika	82.138.203	65,5	26,85	105.096	28,5	2,93	8,41	0,69
Indeks 15/14	103,6		92,6	98,1	105,6	101,4	96,7	85,2
-Pretovarjanje	34.588.526	27,6	32,55	84.144	41,6	8,99	2,29	0,86
Indeks 15/14	106,8		102,6	104,5	97	100,4	79	110,3
-Pošta in kurirske dejavnosti	8.470.748	6,8	8,32	28.413	85,1	3,45	-0,15	1,84
Indeks 15/14	99,3		96,7	97,8	99,3	94,3	-375	93,9

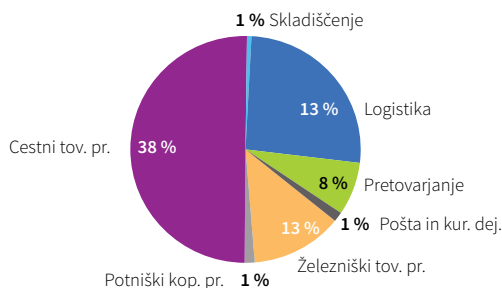
Zadolženost se izboljšuje v vseh podskupinah dejavnosti transporta. Najvišjo zadolženost, merjeno preko kazalnika neto finančni dolg na EBITDA, beležijo družbe iz logistike 8,41 let (8,7 let v 2014) ter železniški tovorni promet 3,75 let (5,62 let v 2014).

Neto finančni dolg na EBITDA v 2015

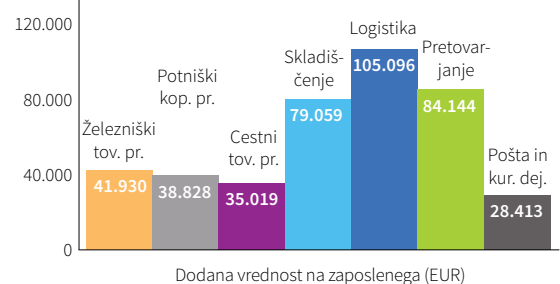


Zadolženost (neto finančni dolg na EBITDA) je najvišja v logistiki (8,41 let).

Ustvarjeni prihodki z izvozom v transportu, v 2015



Dodana vrednost na zaposlenega v 2015



V nadaljevanju so predstavljeni poslovni rezultati za posamezne podskupine transporta.

Za vse grafe, vir: KAPOS GZS, Analitika GZS

Poslovanje podskupin transporta

Železniški tovorni promet

Glavni poudarki:

- Upad neto čistega dobička glede na leto 2014 za 15,3 % ali za 1,3 mio EUR.
- Prvi med podskupinami po rasti EBITDE (+12,5 %).
- Stroški energije nižji za 9,5 %, drugi stroški storitev višji za 17 %, stroški najemnin višji za 19,4 %.
- Denarna sredstva, ki so se povečala za 3-krat predstavljajo slabo četrtino kratkoročnih sredstev.
- Dodana vrednost na zaposlenega višja za 5,6 % - četrti med podskupinami.
- Drugi med podskupinami z najvišjimi stroški dela v dodani vrednosti (76,2 %).
- Tretji med podskupinami po ustvarjeni prodaji.
- Drugi v podskupini po najvišji zadolženosti, kljub precejšnjemu izboljšanju glede na 2014.



Foto: Depositphotos

Top 5 družb po prihodkih

SLOVENSKE
ŽELEZNICE - TOVORNI
PROMET

SLOVENSKE
ŽELEZNICE -
INFRASTRUKTURA

ADRIA KOMBI

RAIL CARGO AUSTRIA

ADRIA TRANSPORT

Subjekti v transportu

V železniškem tovornem prometu (SKD 49.2) nastopajo samo gospodarske družbe. Družbe so zaposlovale 0,8 % vseh zaposlenih in ustvarile 0,5 % vseh čistih prihodkov od prodaje, imele 0,4 % vseh sredstev in ustvarile 0,8 % dodane vrednosti vseh aktivnih družb v Sloveniji.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb železniškega tovornega prometa za leto 2015:

- imele so 3.675 zaposlenih ali 2,7 % oz. 107 oseb manj kakor v letu 2014
- ustvarile so 427,9 mio evrov čistih prihodkov (+0,9 %) oziroma 123.483 evrov čistih prihodkov na zaposlenega
- EBITDA marža pri 8,14 % (7,3 % v 2014)

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	10	100,0	7	137,3	0	3
Povp. št. zaposlenih po del. Urah	3.675,09	97,2	5.609	65,5	-107	-1.934
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	447.067.418	101,7	417.587.673	107,1	7.292.008	29.479.745
Čisti prihodki od prodaje	427.905.098	100,9	356.941.369	119,9	3.951.815	70.963.729
Delež prodaje na tujih trgih (%)	48,6	96,4	51,1	95,1	-1,8	-2,5
Dodana vrednost (DV)	154.095.864	105,6	172.829.315	89,2	8.110.209	-18.733.451
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	41.930	108,6	31.999	131,0	3.331	9.931
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	76,2	97,8	83,2	91,6	-1,7	-7,0
EBITDA	34.837.262	112,5	27.545.368	126,5	3.876.885	7.291.894
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	8,14	111,5	8,1	101,1	0,8	0,1
Neto čisti dobiček / izguba	7.282.239	84,7	-4.801.035	-151,7	-1.314.340	12.083.274
Neto marža	1,7	83,7	-1,4	-120,4	-0,3	3,1
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,36	80,3	-7,8	-106,5	-2,1	16,2
Neto finančni dolg na EBITDA	3,75	66,7	11,2	33,5	-1,9	-7,4
Kratkoročni koeficient	1,49	163,7	1,2	125,7	0,6	0,3
Z-Score ostale družbe	1,697	524,5	0,75	226,1	1,37	0,95

- izkazale so 7.282 tisoč evrov neto čistega dobička (8.597 dobička v 2014)
- izkazale so 41.930 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (38.599 evrov v 2014)
- tretji med podskupinami po izkazani donosnosti kapitala (ROE), 8,36 % (v 2014 drugi med podskupinami)
- izkazale so neto finančni dolg na EBITDA pri 3,75 (v 2014 5,62)
- finančni dolg na kapital je bil visok, pri 187,54 % (217,96 % v 2014)
- še vedno na spodnji meji sive cone kazalnik Z-Score 1,697, a mnogo bolje kot leta 2014 (podjetja v sivi coni), katera imajo Z-Score vrednost med 1,11 in 2,59).

Top 10 družb po prihodkih
SLOVENSKE ŽELEZNICE - POTNIŠKI PROMET
JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET
ALPETOUR - POTOVALNA AGENCIJA
IZLETNIK CELJE
ARRIVA ŠTAJERSKA
AVRIGO
ARRIVA DOLENJSKA IN PRIMORSKA
JAVNO PODJETJE MARPROM
KORATUR AVTOBUSNI PROMET IN TURIZEM
AVTOBUSNI PROMET MURSKA SOBOTA

Potniški kopenski promet

Glavni poudarki:

- Neto čisti dobiček povečal za slabo tretjino – med podskupinami četrti po višini dobička
- Izvoz povečal za 13,9 %, ob sicer nizki vpetosti na tuje trge (9,5 %).
- Povečanje kapitala za 2,1-krat.
- Kratkoročne obveznosti, ki predstavljajo slabo šestino aktive, so nižje za 61 %, dolgoročne obveznosti za 13,9 %.
- Podjetja precej izboljšala finančno zdravje, Z-Score se je okrepil na vrednosti, ki jo dosegajo finančno močna podjetja (3,66).
- Četrta med podskupinami po ustvarjeni EBITDA, ki je višja za 6,7 %.
- Razdolževanje podjetij znotraj panoge – neto finančni dolg le še 1,08 let (3,46 v 2014) – peti med podskupinami po najnižji zadolženosti.
- Stroški materiala višji za 26,3 %, stroški energije nižji za 6,5 %.



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

V potniškem kopenskem prometu (SKD 49.3 in 49.1) je bilo v 2015 poslovno aktivnih 303 gospodarske družbe in 623 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti potniškega kopenskega prometa največ, 92,2 % ustvarjene prodaje, evidentirajo družbe, po številu pa prevladujejo s.p. (67,3 %). Majhni s.p.-ji so zaposlovali 362 oseb ali 7,8 % vseh (majhni podjetniki kot lastniki

niso vključeni v število zaposlenih), izkazali so 47 mio EUR neto čistih prihodkov ali 16 % vseh, 18 mio EUR dodane vrednosti oziroma 9,7 % celotne, in razpolagali s 37 mio EUR sredstev. Družbe v primerjavi z vsemi družbami v Sloveniji so zaposlovale 0,5 % vseh zaposlenih¹⁾, ustvarile 0,3 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 0,9 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v potniškem kopenskem prometu	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	926	303
	100,0 %	32,7 %
Število zaposlenih ¹⁾	4.660	4.298
	100,0 %	92,2 %
Čisti prihodki, v mio EUR	285	239
	100,0 %	83,6 %
Sredstva, v mio EUR	501	465
	100,0 %	92,7 %
Dodana vrednost, v mio EUR	185	167
	100,0 %	90,3 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb potniškega kopenskega prometa za leto 2015:

- 303 družbe (24 več glede na leto 2014)
- imele so 4.298 zaposlenih ali 1 % oz. 43 oseb več kakor v letu 2014
- prihodki so se zvišali za 4,1 %, odhodki povečali za 3,1 %
- ustvarile so 238,7 mio evrov čistih prihodkov (232,5 mio EUR v 2014) in 55.531 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (54.639 evrov v 2014)
- izkazovale višjo vpetost na tuj trg kot v predhodnem letu, ki pa je sicer nizka – delež prodaje na tujem trgu je bil 9,5-odstoten
- imele visoko EBITDA maržo (25,33 %) - tretji med podskupinami transporta
- izkazale so 14.788 tisoč evrov neto čistega dobička (11.214 tisoč evrov v 2014)

- izkazale so 38.828 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (37.636 evrov v 2014)
- delež stroškov dela v dodani vrednosti se je glede na predhodno leto zmanjšal na 62,9 % (64,2 % v 2014)
- donosnost kapitala (ROE) se je zmanjšala na 6,68 % (iz 8,11 % v 2014)
- izkazale višjo dejansko davčno stopnjo dobička – efektivno davčno stopnjo pri 8,1 %
- nizko zadolžene, saj se je neto finančni dolg na EBITDA glede na predhodno leto še izboljšal na 1,08 let (iz 3,46 let v 2014)
- precej izboljšale finančni dolg na kapital na 28,55 % (v 2014 visok, kar 146,44 %)
- precej izboljšale tudi kratkoročni koeficient na 1,49 iz 0,55 v 2014
- precej izboljšale kazalnik Z-Score na 3,66 – še v 2014 podjetja v nevarnosti insolventnosti (finančno močna podjetja, ki imajo Z vrednosti preko 2,6).

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	303	108,6	244	124,0	24	59
Povp. št. zaposlenih po del. urah	4.297,86	101	4.005	107,3	43	293
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	345.792.924	104,1	279.353.104	123,8	13.661.890	66.439.820
Čisti prihodki od prodaje	238.663.107	102,7	209.921.002	113,7	6.165.758	28.742.105
Delež prodaje na tujih trgih (%)	9,5	110,5	5,9	161,4	0,9	3,6
Dodana vrednost (DV)	166.877.934	104,2	131.523.174	126,9	6.730.085	35.354.760
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	38.828	103,2	32.637	119,0	1.192	6.191
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	62,9	98	69,3	90,7	-1,3	-6,4
EBITDA	60.443.103	106,7	40.647.141	148,7	3.776.484	19.795.962
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	25,33	103,9	18,9	133,8	1,0	6,4
Neto čisti dobiček / izguba	14.778.125	131,8	-427.894	-3.453,7	3.563.710	15.206.019
Neto marža	6,19	128,4	-0,5	-1.293,4	1,4	6,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	6,68	82,4	-1,1	-600,3	-1,4	7,8
Neto finančni dolg na EBITDA	1,08	31,2	4,4	24,5	-2,4	-3,3
Kratkoročni koeficient	1,49	270,9	0,6	240,3	0,9	0,9
Z-Score ostale družbe	3,66	1.870,40	0,52	699,2	3,46	3,14

Strateško
logistično upravljanje.

Razvojne
rešitve skladiščenja.

Vrhunska
transportna izvedba.

Logistični center **BTC**

Letališka 16, 1000 Ljubljana
T: 01 585 11 88, F: 01 585 10 07
E: logisticni.center@btc.si

www.logisticni-center.si



Top 10 družb po prihodkih
EUROTEK
JURČIČ & CO
GEFCO PREVOZNIŠTVO IN LOGISTIKA
T.L.SIRK, TRANSPORT, LOGISTIKA SIRK
PETRANS
FRIKUS ŠPEDIČIJA
GATIS GORIŠKI AVTOTRANSPORT
ŠPEDIČIJA GOJA
PETEK TRANSPORT
PLOJ

Cestni tovorni promet

Glavni poudarki:

- Najuspešnejša v 2015 in največja panoga med podskupinami transporta.
- Neto čisti dobiček višji za 42,2 % oz. za 22,3 mio EUR – drugi v podskupini po ustvarjenem dobičku.
- Največja rast prihodka (9,2 %) med podskupinami.
- Okrepjen izvoz v države EU (+11,8 %) prispeva k rasti prihodkov.
- Največja rast dodane vrednosti, števila zaposlenih in posledično DV/zaposlenega, med podskupinami, ter največji delež investicij v opredmetena osnovna sredstva v EBITDA.
- Nizko zadolžena – neto finančni dolg na EBITDA 1,28 let – četrti v podskupini transporta.
- Podjetja še izboljšala finančno zdravje, Z-Score se je zvišal 3,1, dolgoročno povprečje v letih 2008-2014 je 1,6.
- Opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 20 %, med njimi najbolj druge naprave in oprema, drobni inventar. Zvišanje kratkoročnih sredstev za 11,3 %.



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

V cestnem tovornem prometu (SKD 49.4) je bilo v letu 2015 poslovno aktivnih gospodarskih družb 2.139 in 3.212 majhnih samostojnih podjetnikov, 6 srednjih podjetnikov ter 4 zadrage. Med subjekti cestnega transporta so največ, 68,8 % ustvarjene prodaje evidentirale družbe, s.p.-ji 27,5 %, srednji s.p.-ji 3,48 % in zadrage 0,1 %. Podobna slika je glede ustvarjene dodane vrednosti. Tudi družbe so zaposlovale pretežni del (70,5 %) zaposlenih v cestnem transportu, ter 26,4 % zaposlenih pri s.p. (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v tej dejavnosti, prevladujejo s.p.-ji (59,9 %), ter družbe (39,9 %). Subjekti cestnega tovornega prometa zavzemajo v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji 4,2-odstotni delež, zaposlovali so 3,6 % vseh zaposlenih v Sloveniji¹⁾ ter ustvarili 2,7 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 3,3 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v cestnem tovornem prometu	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	5.361	2.139
	100,0 %	39,9 %
Število zaposlenih ¹⁾	17.548	12.377
	100,0 %	70,5 %
Čisti prihodki, v mio EUR	2.274	1.566
	100,0 %	68,8 %
Sredstva, v mio EUR	1.664	1.141
	100,0 %	68,5 %
Dodana vrednost, v mio EUR	651	433
	100,0 %	66,6 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb cestnega tovornega prometa za leto 2015:

- 2.139 družb (186 družbe več kot 2014) – največje število registriranih družb
- 12.377 zaposlenih ali 12 % oz. 1.323 oseb več kakor v letu 2014 - največji zaposlovalci v podskupini transporta
- povečanje prihodkov za 9,2 % in odhodkov za 7,9 % - največ evidentiranih prihodkov v podskupini transporta
- 1.566 mio evrov čistih prihodkov (1.246 mio evrov v 2014) in 126.481 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (129.886 evrov v 2014)
- visoka vpetost na tuje trge – delež prodaje na tujem trgu je 51,6 % - najvišji delež med podskupinami transporta
- visoka EBITDA marža pri 13,09 % (11,32 % v 2014)
- 75.027 tisoč evrov neto čistega dobička (52.748 tisoč evrov v 2014) – najvišja rast med podskupinami transporta
- 35.019 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (32.535 evrov v 2014) - najvišja rast med podskupinami transporta
- 50,8-odstotni delež stroškov dela v dodani vrednosti, nižji kot v 2014 in kot v povprečju v letih 2008-2014 (58,2 %)
- visoka in še izboljšana donosnost kapitala (ROE), glede na predhodno leto (18,55 % iz 16,11 %) - najvišja med podskupinami transporta
- učinkovita davčna stopnja pri 7,7 % (8,2 % v 2014)
- nižja zadolženost glede na predhodno leto, saj je neto finančni dolg na EBITDA 1,28 – obrestna mera na finančni dolg znaša 3,5 %, na bančni dolg 3,4 %
- finančni dolg na kapital v višini 73,38 %

- ugoden kratkoročni koeficient, 1,24 (1,17 v 2014)
- še izboljššan kazalnik Z-Score pri 3,1 (finančno močna podjetja, ki imajo Z vrednosti preko 2,6)

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	2.139	109,5	1.732	123,5	186	407
Povp. št. zaposlenih po del. urah	12.377	112	10.185	121,5	1.323	2.193
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	1.605.707.415	109,2	1.285.176.589	124,9	134.905.733	320.530.826
Čisti prihodki od prodaje	1.565.500.316	109	1.245.754.417	125,7	129.711.022	319.745.899
Delež prodaje na tujih trgih (%)	51,6	101	49,2	104,8	0,5	2,4
Dodana vrednost (DV)	433.442.373	120,5	295.949.365	146,5	73.795.803	137.493.008
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	35.019	107,6	29.012	120,7	2.484	6.007
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	50,8	94,4	58,2	87,3	-3,0	-7,4
EBITDA	204.910.146	126,1	116.144.604	176,4	42.440.500	88.765.542
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	13,09	115,6	9,2	141,6	1,8	3,8
Neto čisti dobiček / izguba	75.027.121	142,2	-4.035.341	-1.859,3	22.278.775	79.062.462
Neto marža	4,79	130,5	-0,5	-955,3	1,1	5,3
Donosnost kapitala - ROE (%)	18,55	115,1	-3,0	-622,2	2,4	21,5
Neto finančni dolg na EBITDA	1,28	89,5	3,2	40,1	-0,2	-1,9
Kratkoročni koeficient	1,24	106	1,0	126,2	0,1	0,3
Z-Score ostale družbe	3,096	113,8	1,57	196,9	0,38	1,52

VAŠ POPOLN PARTNER



- ✓ barvni zaslon s slovenskim menijem
- ✓ pomoč pri vožnji Driver Performance Assistant
- ✓ nizka poraba
- ✓ nizki stroški vzdrževanja

Top 10 družb po prihodkih
ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA BLAGOVNE REZERVE
STEKLODEPO
ECC ESCADA-COMPENS-CENTRUM
SKALA PODJETJE
IZOP-K
ADRIA TERMINALI
VAS
GASTLOG
LOGES
NOVO SKLADIŠČENJE

Skladiščenje

Glavni poudarki:

- Edina panoga med podskupinami transporta z zabeleženo neto čisto izgubo v vrednosti 96,8 mio evrov.
- Prevrednotovalni poslovni odhodki znašajo nekaj več kot ustvarjena prodaja (čistih prihodkov).
- EBITDA panoge je negativna predvsem zaradi nižjega poslovnega izida (poslovni prihodki nižji za 30 %, poslovni odhodki višji za 14,5 %).
- Prvi v podskupini po kratkoročnem koeficientu – 6,08.
- Kapital in dolgoročne obveznosti presegajo dolgoročna sredstva za 4,9-krat (kazalnik dolgoročnega financiranja dolgoročnih sredstev znaša 486 %).
- Panoga ima za dobro polovico več kapitala kot dolgovi (finančni dolg na kapital je 43,9 %).
- Po večini kazalcev najmanjša panoga med podskupinami prometa – najmanjša panoga po prihodkih, dodani vrednosti, EBITDI.
- Tretja najboljša panoga po ustvarjeni dodani vrednosti na zaposlenega med podskupinami transporta.



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

V skladiščanju (SKD 52.1) je bilo v letu 2015 67 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 21 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti skladiščanja 99,2 % ustvarjene prodaje evidentirajo družbe, 0,8 % s.p.-ji. Tudi družbe so zaposlovale pretežno del (97,7 %) zaposlenih v skladiščanju, ter 2,3 % zaposlenih pri s.p.-jih (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v skladiščanju, prevladujejo družbe (76,1 %), s.p.-ji zavzemajo 23,9-odstotni delež. Vsi subjekti v skladiščanju, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zavzemajo 0,1-odstotni delež (po številu subjektov, številu zaposlenih, prodaji).

Poslovni subjekti v skladiščanju	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	88	67
	100,0 %	76,1 %
Število zaposlenih ¹⁾	374	366
	100,0 %	97,7 %
Čisti prihodki, v mio EUR	109	108
	100,0 %	99,2 %
Sredstva, v mio EUR	423	423
	100,0 %	99,9 %
Dodana vrednost, v mio EUR	29	29
	100,0 %	98,8 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb skladiščanja za leto 2015:

- 67 družb, 6 več kot v 2014
- 366 zaposlenih ali 7,5 % oz. 30 oseb manj kakor v predhodnem letu
- zmanjšanje prihodkov za 29,4 %, ki so sicer znašali 122,2 mio evrov in povečanje odhodkov za 14,7 % (največje zmanjšanje prihodkov v podskupini transporta že dve zaporedni leti)
- povečanje odpisov vrednosti za 130,9 %, predvsem preverednotovalnih poslovnih odhodkov v vrednosti za 144 % oz. 109,4 mio evrov, finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb so se povečali za 16,6-krat
- 108,4 mio evrov čistih prihodkov (165,7 mio evrov v 2014) in 296.468 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (418.929 mio evrov v 2014)
- 9,4-odstoten delež prodaje na tujem trgu (18,6 % v 2014), izvoz na trge EU je upadel za 70 %, izven EU pa se je okrepil
- poslabšana in negativna EBITDA marža -81,23 % (-5,75 % v 2014)
- 96,8 mio evrov neto čiste izgube, zaradi nižjih prihodkov in velikega deleža prevrednotovanj (17,7 mio evrov v 2014) – edina izkazana izguba med podskupinami transporta že drugo zaporedno leto
- 79.059 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (109.727 evrov v 2014) – tretja najvišja med podskupinami transporta
- nizek, 26,8-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti (18,9 % v 2014)
- negativna EBITDA v vrednosti 88 mio evrov (leto 2014 9,5 mio evrov)
- negativna donosnost kapitala (ROE), -30,53 % (-4,74 % v 2014)

- efektivna davčna stopnja pri 14,8 %
- finančni dolg na kapital pri 43,88 %
- še višji kratkoročni koeficient 6,08 kot v predhodnem letu 2014, ki je znašal 5,57
- visok kazalnik Z-Score 7,539 (podjetja so finančno močna podjetja, ki imajo Z vrednosti preko 2,6).

Brez upoštevanje večje družbe v državnem lastništvu, ki se ukvarja s skladiščenjem blagovnih rezerv, so se prihodki v dejavnosti skladiščenja povečali za 17,6 %, pozitivna EBITDA z 25 % rastjo glede na predhodno leto, EBITDA marža izboljšana na 15,8 %. Neto finančni dolg na EBITDA se je še znižal in znašal 3,42, Z-Score je znašal 1,568, kar pa je v sivi coni. Izboljšali so se kazalniki profitabilnosti in učinkovitosti, zmanjšali kazalniki zadolženosti.

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	67	109,8	51	132,5	6	16
Povp. št. zaposlenih po del. urah	365,66	92,5	445	82,3	-30	-79
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	122.247.832	70,6	136.224.226	89,7	-50.909.453	-13.976.394
Čisti prihodki od prodaje	108.406.390	65,4	126.131.146	85,9	-57.259.147	-17.724.756
Delež prodaje na tujih trgih (%)	9,4	50,5	19,6	48,0	-9,2	-10,2
Dodana vrednost (DV)	28.908.671	66,6	45.024.573	64,2	-14.482.909	-16.115.902
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	79.059	72,1	105.919	74,6	-30.668	-26.860
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	26,8	141,8	24,0	111,8	7,9	2,8
EBITDA	-88.057.497	924,9	27.677.110	-318,2	-78.537.033	-115.734.607
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	-81,23	1.412,70	22,2	-365,3	-75,5	-103,5
Neto čisti dobiček / izguba	-96.795.507	547,4	19.535.033	-495,5	-79.112.455	-116.330.540
Neto marža	-89,29	836,8	14,4	-621,0	-78,6	-103,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	-30,53	644,1	7,0	-437,5	-25,8	-37,5
Neto finančni dolg na EBITDA	-1,16	9,7	0,4	-328,7	10,7	-1,5
Kratkoročni koeficient	6,08	109,2	6,2	97,8	0,5	-0,1
Z-Score ostale družbe	7,539	93,2	7,33	102,8	-0,55	0,21

Logistika

Glavni poudarki:

- Neto čisti dobiček povečala za slabo tretjino – med podskupinami četrti po višini dobička.
- Izvoz povečala za 13,9 %, ob sicer nizki vpetosti na tuje trge (9,5 %).
- Povečanje kapitala za 2,1-krat.
- Kratkoročne obveznosti, ki predstavljajo slabo šestino aktive, so nižje za 61 %, dolgoročne obveznosti za 13,9 %.
- Podjetja precej izboljšala finančno zdravje, Z-Score se je okrepil na vrednosti, ki jo dosegajo finančno močna podjetja (3,66)
- Četrti med podskupinami po ustvarjeni EBITDA, ki je višja za 6,7 %.
- Razdolževanje podjetij znotraj panoge – neto finančni dolg le še 1,08 let (3,46 v 2014) – peti med podskupinami po najnižji zadolženosti.
- Stroški materiala višji za 26,3 %, stroški energije nižji za 6,5 %.



Foto: Depositphotos

Top 10 družb po prihodkih

DARS
INTEREUROPA
GLOVIS EUROPE
SCHENKER
DSV TRANSPORT
KUEHNE + NAGEL
DHL LOGISTIKA
CARGO-PARTNER
FERSPED
FMS LOGISTIKA

Subjekti v transportu

V logistiki so upoštevani subjekti iz dejavnosti 52.21 (spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu) in 52.29 (špedicija in druge spremljajoče dejavnosti) ter 5 družb iz drugih dejavnosti. V logistiki je bilo v letu 2015 475 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 305 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti logistike največ, 97,6 % ustvarjene prodaje evidentirajo družbe, 2,4 % s.p.-ji. Podobna slika je glede ustvarjene dodane vrednosti. Družbe so zaposlovale pretežni del (96,9 %) zaposlenih v logistiki, ter 3,1 % zaposlenih pri s.p.-jih (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene), po številu subjektov pa družbe predstavljajo 60,9-odstotni in s.p.-ji 39,1-odstotni delež.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb v dejavnosti logistike za leto 2015:

- 475 družb, 16 več kot v predhodnem letu
- 4.191 zaposlenih ali 20,7 % oz. za 30 oseb več kakor v letu 2014
- povečanje prihodkov za 5,3 % in odhodkov za 5,7 %
- 1,16 mrd evrov čistih prihodkov (1,1 v 2014) in 277.699 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (265.628 evrov v 2014)
- relativno visoka vpetost na tuji trg – delež prodaje na tujem trgu je 36,1-odstoten (34,4 % v 2014)
- visoka, a nekoliko nižja EBITDA marža (26,85 %) glede na predhodno leto, druga največja v podskupini transporta
- 82.138 tisoč evrov neto čistega dobička (79.286 tisoč evrov v 2014) – največ med podskupinami transporta že drugo zaporedno leto
- 105.096 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (107.116 v 2014) – največ med podskupinami transporta
- 28,5-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti
- še nekoliko višja donosnost kapitala (ROE) 2,93 % glede na predhodno leto
- efektivna davčna stopnja pri 15,9 %
- visoko zadolženost, saj je neto finančni dolg na EBITDA znašal 8,41 let (8,7 let v 2014) – najvišja zadolženost med podskupinami transporta
- finančni dolg na kapital je nekoliko upadel na 95,3 %
- nizek in še nižji kratkoročni koeficient glede na predhodno leto 0,69
- kazalnik Z-Score se je nekoliko poslabšal (1,1) glede na predhodno leto, a še ostaja v sivi coni

Poslovni subjekti v logistiki	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	780	475
	100,0 %	60,9 %
Število zaposlenih ¹⁾	4.326	4.191
	100,0 %	96,9 %
Čisti prihodki, v mio EUR	1.192	1.164
	100,0 %	97,6 %
Sredstva, v mio EUR	6.141	6.124
	100,0 %	99,7 %
Dodana vrednost, v mio EUR	447	440
	100,0 %	98,5 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	475	103,5	396	120,1	16	79
Povp. št. zaposlenih po del. urah	4.191,26	100,7	4.228	99,1	30	-37
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	1.188.126.558	105,3	1.002.088.122	118,6	59.388.707	186.038.436
Čisti prihodki od prodaje	1.163.907.986	105,3	969.606.126	120,0	58.605.432	194.301.860
Delež prodaje na tujih trgih (%)	36,1	105,2	34,9	103,6	1,8	1,2
Dodana vrednost (DV)	440.483.056	98,8	341.380.057	129,0	-5.235.467	99.102.999
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	105.096	98,1	81.249	129,4	-2.020	23.847
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	28,5	105,6	39,3	72,5	1,5	-10,8
EBITDA	312.495.675	97,5	212.133.868	147,3	-8.007.413	100.361.807
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	26,85	92,6	21,1	127,1	-2,2	5,7
Neto čisti dobiček / izguba	82.138.203	103,6	26.322.884	312,0	2.852.710	55.815.319
Neto marža	7,06	98,5	2,3	302,4	-0,1	4,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	2,93	101,4	0,6	468,3	0,0	2,3
Neto finančni dolg na EBITDA	8,41	96,7	28,5	29,5	-0,3	-20,1
Kratkoročni koeficient	0,69	85,2	0,8	85,8	-0,1	-0,1
Z-Score ostale družbe	1,124	95,8	0,77	145,9	-0,05	0,35

Pretovarjanje

Glavni poudarki:

- Tretji med podskupinami transporta po rasti neto čistega dobička (6,8 % rast oz. za 2,2 mio evrov).
- Po rasti zaposlenih (5,8 % glede na 2014) so drugi med podskupinami transporta in zaposlujejo 5,3-odstotni delež vseh zaposlenih v transportu.
- Drugi med podskupinami transporta po rasti prihodkov (8,3 %): rast spodbuja izvoz, predvsem na trge EU.
- Negativni finančni izid višji za 92,3 %, predvsem zaradi 21-krat višjih finančnih odhodkov iz oslabilave in odpisov finančnih naložb – ti predstavljajo slabo polovico finančnih odhodkov.
- EBITDA višja za 11,7 %, predvsem zaradi višjega poslovnega izida za 21 %.
- Dodana vrednost na zaposlenega v vrednosti 84.144 EUR je porasla za 4,5 % - druga med podskupinami po vrednosti DV/zaposlenega.
- Tretji med podskupinami transporta po višini zadolženosti – neto finančnega dolga na EBITDA (2,29 let), kar kaže tudi kazalnik Z-Score, katera podjetja spadajo med finančno močna podjetja.
- Četrta med podskupinami transporta po deležu investicij v opredmetena osnovna sredstva glede v EBITDA (52,62 %).



Foto: Depositphotos

Top 10 družb po prihodkih

LUKA KOPER
BLAGOVNO TRGOVINSKI CENTER
T-MOMO.
EFTEC SL
LUCPORT
MILPRO
MD-SKIP
GAF
ALATRAN
ŠMITRAN

Subjekti v transportu.

V pretovarjanju (SKD 52.24) je bilo v letu 2015 35 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 143 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti pretovarjanja so največ, 98,8 % ustvarjene prodaje evidentirale družbe, s.p.-ji 1,2 %. Družbe so zaposlovale pretežni del (98,8 %) zaposlenih v pretovarjanju. V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v tej dejavnosti, prevladujejo s.p.-ji (80,3 %) pred družbami (19,7 %). Vsi subjekti pretovarjanja zavzemajo v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, 0,1-odstotni delež (po številu subjektov), zaposlovali so 0,4 % vseh zaposlenih v Sloveniji¹⁾, ustvarili 0,3 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 0,7 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v pretovarjanju	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	178	35
	100,0 %	17,9 %
Število zaposlenih ¹⁾	1.750	1.729
	100,0 %	98,8 %
Čisti prihodki, v mio EUR	255	252
	100,0 %	98,8 %
Sredstva, v mio EUR	656	655
	100,0 %	99,8 %
Dodana vrednost, v mio EUR	147	145
	100,0 %	98,9 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb v dejavnosti pretovarjanja za leto 2015:

- 35 družb, 6 manj kot v predhodnem letu
- 1.729 zaposlenih ali 5,8 % oz. 95 oseb več kakor v letu 2014
- višji prihodki za 8,3 % in za 7,3 % višji odhodki
- 252,2 mio evrov čistih prihodkov (231,8 mio evrov v 2014) in 145.889 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (141.907 evrov v 2014)
- relativno visoka vpetost na tuji trg, predvsem na trge EU, kjer je bila rast 15,4-odstotna, izven EU je izvoz upadel za dobro četrtnino; delež prodaje na tujem trgu je 48,4-odstoten (46,2 % v 2014) - tretji med podskupinami transporta
- visoka in še višja EBITDA marža (32,55 %) glede na predhodno leto - najvišja v podskupini transporta
- 34.589 tisoč evrov neto čistega dobička (32.383 tisoč v 2014) – tretji med podskupinami transporta
- 84.144 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (80.540 evrov v 2014) – drugi med podskupinami transporta
- 41,6-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti (42,9 % v 2014)
- visoka donosnost kapitala (ROE) 8,99 %
- višja efektivna davčna stopnja 15,4 %, glede na predhodno leto (9,2 % v 2014)
- nizka in še nižja zadolženost glede na predhodno leto, neto finančni dolg na EBITDA pri 2,29 let
- finančni dolg na kapital znaša 50,06 % – četrta med podskupinami transporta

- nizek kratkoročni koeficient 0,86 (0,78 v 2014) – predzadnji v podskupini transporta
- še višji kazalnik Z-Score (3,7), glede na predhodno leto 2014 (3,3), kar kaže na to, da so podjetja v skupini finančno močna

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	35	85,4	35	100,4	-6	0
Povp. št. zaposlenih po del. urah	1.728,60	105,8	1.586	109,0	95	143
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	259.051.816	108,3	219.328.193	118,1	19.855.208	39.723.623
Čisti prihodki od prodaje	252.183.835	108,8	209.127.156	120,6	20.347.889	43.056.679
Delež prodaje na tujih trgih (%)	48,4	104,8	42,0	115,1	2,2	6,4
Dodana vrednost (DV)	145.451.018	110,5	118.926.884	122,3	13.870.778	26.524.134
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	84.144	104,5	74.992	112,2	3.604	9.152
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	41,6	97	42,1	98,7	-1,3	-0,5
EBITDA	82.088.861	111,7	63.541.885	129,2	8.576.619	18.546.976
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	32,55	102,6	30,2	107,6	0,8	2,3
Neto čisti dobiček / izguba	34.588.526	106,8	9.669.103	357,7	2.206.015	24.919.423
Neto marža	13,72	98,2	4,0	341,5	-0,3	9,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,99	100,4	2,7	339,1	0,0	6,3
Neto finančni dolg na EBITDA	2,29	79	4,9	46,4	-0,6	-2,6
Kratkoročni koeficient	0,86	110,3	0,6	152,8	0,1	0,3
Z-Score ostale družbe	3,652	111,7	2,20	166,4	0,38	1,46

Top 10 družb po prihodkih

POŠTA SLOVENIJE

DHL EKSPRES

UPS ADRIA (S) EKSPRES

IZBERI, ZALOŽNIŠTVO IN DISTRIBUCIJA

DPD, KURIRSKA IN PAKETNA DISTRIBUCIJA

TMARK

FEDEX EXPRESS KURIRSKE STORITVE

CITY EXPRESS KURIRSKE STORITVE

NOVA PANORAMA

GLOBALNI EKSPRES

Pošta in kurirske dejavnosti

Glavni poudarki:

- Panoga z rahlim upadom neto čistega dobička glede na predhodno leto, sicer peta med podskupinami transporta po vrednosti neto čistega dobička.
- Število zaposlenih se v panogi zmanjšuje vse od leta 2011, samo v 2015 za 43 oseb.
- Prihodki so se zmanjšali za 1,5 %, predvsem zaradi zmanjšane prodaje na domačem trgu, izvoz izven EU se je precej okreplil, z državami EU pa zmanjšal.
- Ustvarjena dodana vrednost na zaposlenega najnižja med podskupinami dejavnosti, upadla tudi v 2015 za 2,2 %.
- Strošek dela predstavlja velik, kar 85,1-odstotni delež dodane vrednosti.
- Panoga ni zadolžena, saj ima več denarnih sredstev kot finančnih obveznosti, neto finančni dolg na EBITDA je -0,15.
- Nizko zadolženost izkazuje tudi kazalec finančni dolg na kapital, saj panoga izkazuje le 1 % finančnega dolga glede na kapital.
- Druga med podskupinami transporta po največjem deležu investicij v opredmetena osnovna sredstva glede na EBITDA (101,95 %).



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

Pri pošti in kurirski dejavnosti (SKD 53.1 in 53.2) je bilo v letu 2015 71 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 315 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti cestnega transporta so največ, 96,6 % ustvarjene prodaje evidentirale družbe, 3,4 % s.p.-ji. Družbe so zaposlovale pretežni del (98,9 %) zaposlenih pri pošti in kurirski dejavnosti, ter 1,1 % zaposlenih pri s.p.-jih (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v tej dejavnosti, prevladujejo s.p.-ji (81,6 %). Vsi subjekti pošte in kurirske dejavnosti, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zavzemajo 0,3-odstotni delež (po številu subjektov), zaposlovali so 1,3 % vseh zaposlenih v Sloveniji¹⁾, ustvarili 0,4 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 0,9 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v poštni in kurirski dejavnosti	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	386	71
	100,0 %	18,4 %
Število zaposlenih ¹⁾	6.169	6.100
	100,0 %	98,9 %
Čisti prihodki, v mio EUR	296	286
	100,0 %	96,6 %
Sredstva, v mio EUR	323	319
	100,0 %	98,9 %
Dodana vrednost, v mio EUR	177	173
	100,0 %	98,2 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb v poštni in kurirski dejavnosti za leto 2015:

- 71 družb, 5 več kot v letu 2014
- 6.100 zaposlenih ali 0,7 % oz. 43 oseb manj kot v letu 2014 - drugi največji zaposlovalci med podskupinami transporta
- zmanjšanje prihodkov za 1,5 % in odhodkov za 1,4 %
- 285,8 mio evrov čistih prihodkov (290,1 mio evrov) in 46.848 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (47.220 evrov v 2014)
- manjši izvozniki – delež prodaje na tujem trgu je 7,7 % - zadnji med podskupinami transporta, z najmanjšim deležem
- nekoliko slabša EBITDA marža 8,32 %, glede na predhodno leto
- 8.470,8 tisoč evrov neto čistega dobička (8.531 tiso evrov v 2014) – med dvema podskupinama transporta, katerim se je neto dobiček zmanjšal
- rahel upad dodane vrednosti na zaposlenega na 28.413 evrov (iz 29.054 evrov v 2014)
- 85,1-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti - najvišji med podskupinami transporta
- donosnost kapitala (ROE) pri 3,45 % (3,66 % v 2014)
- nizka efektivna davčna stopnja, 3,3 %
- nizka zadolženosti panoge, saj je bil neto finančni dolg na EBITDA celo negativen -0,15 (lani 0,04 let)
- finančni dolg na kapital, 1,06 % (3,28 % v 2014), kar kaže, da ima panoga zelo malo dolga glede na kapital
- nizek kratkoročni koeficient pri 1,84
- kazalnik Z-Score 6,559 še boljši glede na predhodno leto, kar kaže na finančno močna dejavnost oz. podjetja v njej

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	71	107,6	57	123,9	5	14
Povp. št. zaposlenih po del. urah	6.100,47	99,3	6.606	92,3	-43	-506
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	291.096.480	98,5	287.787.180	101,1	-4.475.750	3.309.300
Čisti prihodki od prodaje	285.797.111	98,5	282.214.668	101,3	-4.310.405	3.582.443
Delež prodaje na tujih trgih (%)	7,7	101,3	5,2	148,9	0,1	2,5
Dodana vrednost (DV)	173.332.850	97,1	185.505.909	93,4	-5.169.363	-12.173.059
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	28.413	97,8	28.088	101,2	-641	325
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	85,1	99,3	83,7	101,6	-0,6	1,4
EBITDA	23.766.102	95,3	29.690.289	80,0	-1.183.155	-5.924.187
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	8,32	96,7	10,5	78,9	-0,3	-2,2
Neto čisti dobiček / izguba	8.470.748	99,3	8.628.094	98,2	-59.789	-157.346
Neto marža	2,96	100,7	3,1	95,5	0,0	-0,1
Donosnost kapitala - ROE (%)	3,45	94,3	3,4	101,6	-0,2	0,1
Neto finančni dolg na EBITDA	-0,15	-375	0,1	-109,4	-0,2	-0,3
Kratkoročni koeficient	1,84	93,9	1,8	100,6	-0,1	0,0
Z-Score ostale družbe	6,559	108,1	6,36	103,2	0,49	0,20

Vir: Ajpes, javna objava podatkov; Kapos GZS, baza letnih poročil na osnovi podatkovne zbirke Ajpes.

Analitika GZS



Izračuni kazalnikov za družbe po metodologiji Analitike GZS

Ozn.	Ime	POSTAVKE AOP	RAZLAGA
KAZALNIKI FINANCIRANJA			
KAZ1	Stopnja samofinanciranja (%)	$(056 / 055) * 100$	kapital / obveznosti do virov sredstev *100
KAZ4	Dolg. financiranje dolg. sredstev (%)	$((056+072+075) / 002) * 100$	$((\text{kapital} + \text{rezervacije in DPČR} + \text{dolgoročne obveznosti}) / (\text{dolgoročna sredstva})) * 100$
KAZALNIKI ZADOLŽENOSTI			
KAZ7	Finančni dolg na kapital (%)	$((076+087)/056) * 100$	(dolgoročne finančne in kratkoročne finančne obveznosti / kapital)*100
KAZ8	Koeficient zadolženosti	$(075+085)/055$	(dolg. obveznosti + kratk. obveznosti) / obveznosti do virov sredstev
KAZ9	Delež neto dolga (%)	$((075+085)-(027+048)-019-040-052)/055 * 100$	$((\text{dolg. obveznosti} + \text{kratk. obveznosti}) - (\text{dolg. posl. terjatve} + \text{kratk. posl. terjatve}) - \text{dolg. fin. naložbe} - \text{krat. fin. naložbe} - \text{denarna sredstva}) / \text{obveznosti do virov sredstev} * 100$
KAZ10	Finančni dolg na EBITDA	$(076+087)/((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)$	(dolg. fin. obveznosti + kratk. fin. obv.) / EBITDA
KAZ11	Neto finančni dolg na EBITDA	$(076+087-052)/((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)$	(dolg. fin. obveznosti + kratk. fin. obv. - denarna sredstva) / EBITDA
KAZ12	Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBITDA	$((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)/(169+174)$	$((\text{čisti dobiček} - \text{čista izguba}) - (\text{fin. prih.} - \text{fin. odh.}) + (\text{davek iz dobička} + \text{odloženi davki} + \text{amortizacija})) / (\text{fin. odh.} + \text{fin. odh. iz posl. obv.})$
KRA TKOROČNI KAZALNIKI LIKVIDNOSTI			
KAZ15	Kratkoročni koeficient	$(032 + 053) / (085 + 095)$	(kratk. sredstva + KAČR) / (kratk. obveznosti + KPČR)
KAZ16	Pospešeni koeficient	$(032 + 053 - 034 - 033) / (085 + 095)$	(kratk. sredstva + KAČR - zaloge - sredstva za prodajo) / (kratk. obveznosti + KPČR)
KAZ18	Hitri koeficient	$(040 + 052) / (085 + 095)$	(kratk. fin. naložbe + denarna sredstva) / (kratk. obv. + KPČR)
KAZALNIKI PROFITABILNOSTI IN UČINKOVITOSTI			
KAZ19	Celotna gospodarnost	$(110+123+124+125+153+178)/(127+166+181)$	(čisti prih. + usredstveni lastni proizv. + subvencije, dotacije, regresi + drugi poslovni prih. + fin. prih. + drugi prih.) / (posl. odh. + fin. odh. + drugi odh.)
KAZ20	Bruto marža (%)	$((110-129-130)/110) * 100$	$((\text{čisti prih.} - \text{str. blaga, mat. in storitev} - \text{str. porabljenega materiala}) / \text{čiste prihodke}) * 100$
KAZ21	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	$((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)/110 * 100$	EBITDA / čisti prihodki od prodaje *100
KAZ22	EBIT v prihodkih od prodaje (%)	$((186-187)-(153-166)+(184+185))/110 * 100$	EBIT / čisti prihodki od prodaje *100
KAZ23	EBT v prihodkih od prodaje (%)	$((186-187)+(184+185))/110 * 100$	EBT / čisti prihodki od prodaje *100
KAZ24	Neto marža (%)	$(186 - 187) / 110 * 100$	čisti dobiček ali izguba / čisti prihodki *100
KAZ25	Donosnost na investirani kapital (ROIC)	$(151-152-184-185) / (003+004+018+034+048+052-093)$	(dobiček - izguba iz poslovanja - davek na dobiček - odloženi davki) / (neopredmetena sredstva in DAČR + neopredmetena sredstva + naložbene nepremičnine + zaloge + kratk. posl. terjatve + denarna sredstva - kratk. posl. obv. do dobavitelja)
KAZ26	Donosnost kapitala - ROE (%)	$((186 - 187) / (056TL + 056PL) / 2) * 100$	čisti dobiček ali izguba / povprečna vrednost kapitala *100
KAZ27	Donosnost sredstev - ROA (%)	$(186 - 187) / ((001TL + 001PL) / 2) * 100$	čisti dobiček ali izguba / povprečna vrednost sredstev *100
KAZ28	Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	110 / 188	čisti prihodki / povpr. št. zaposlenih
KAZ29	Delež prodaje na tujih trgih (%)	$((115+118)/(110)) * 100$	(čisti prih. iz prodaje na tuj. trgih / čiste prihodke) *100
KAZ30	Stroški dela na zaposlenega (EUR)	139/188	(str. dela / povpr. število zaposlenih)
KAZ31	Plače na zaposlenega (EUR)	140/188	(stroški plač / povpr. število zaposlenih)

Ozn.	Ime	POSTAVKE AOP	RAZLAGA
KAZ32	Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	(126 - 128 - 148) / 188	(kosmati donos - stroški blaga, materiala, stor. - drugi poslovni odhodki) / povp. št. zaposlenih
KAZ33	Stroški dela v dodani vrednosti (%)	139 / (126 - 128 - 148)	stroški dela / (kosmati donos - stroški blaga, materiala, stor. - drugi poslovni odhodki)
KAZ34	Čisti dobiček na zaposlenega (EUR)	(186) / 188	čisti dobiček / povpr. število zaposlenih
KAZ35	Čista izguba na zaposlenega (EUR)	187/188	(čista izguba / povpr. število zaposlenih)
KAZ36	Dejanska davčna stopnja dobička (%)	(184/182)*100	(davek iz dobička/ celotni dobiček)
INVESTICIJE			
KAZ48	Delež investicij v opred. osn. sredstva/ čisti prihodki od prodaje (%)	((AOP-010TL-010PL+145+146)/110)*100	((opredmetena osnovna sredstva + amortizacija + prevrednotenje posl. odh. pri neopredm. sr. in opredm. osn. sr.)/čisti prihodki)*100
KAZ49	Delež investicij v opred. osn. sredstva/ EBITDA (%)	((010TL-010PL+145+146)/((186-187)-(153-166)+(184+185)+145))*100	(opredmetena osnovna sredstva + amortizacija + prevrednotenje posl. odh. pri neopredm. sr. in opredm. osn. sr./ EBITDA) *100
KAZ50	Delež investicij v opred. osn. sredstva/ opred. osn. sredstva (%)	((AOP-010TL-010PL+145+146)/010)*100	(opredmetena osnovna sredstva + amortizacija + prevrednotenje posl. odh. pri neopredm. sr. in opredm. osn. sr./ opredmetena osn. sredstva) *100
OBRETNOSTNE MERE			
KAZ51	Obrestna mera na finančni dolg (%)	(AOP169/((76TL+087TL+076PL+087PL)/2))*100	(finančni odhodki iz finančnih obveznosti)/(dolg in kratk. fin. obv.)*100
KAZ52	Obrestna mera na bančni dolg (%)	(AOP171/((078TL+089TL+078PL+089PL)/2))*100	(finančni odh. iz posojil, prejetih od bank)/(dolg. In kratk. fin. obv. do bank)*100
KAZ54	Obrestna mera na dana posojila (%)	(AOP160/((024TL+045TL+024PL+045PL)/2))*100	(fin. prih. iz danih posojil)/(dolg. in kratkoročna posojila)*100

Izračun Z-score po Altmanovem modelu

Ozn.	Ime	POSTAVKE AOP	RAZLAGA
X1	Obratni kapital/aktiva	(032-085) / 001	(kratk. sredstva-kratk. obveznosti) / dolg. sredstva
X2	Zadržani dobički/aktiva	(060+061+067+068+069+070+071)/001	(kapitalske rezerve+rezerve iz dobička+presežek iz prevrednotenja+preneseni čisti dobiček+prenesena čista izguba+čisti dobiček +čista izguba)/dolg. sredstva
X3	EBIT/aktiva	((186-187)-(153-166)+(184+185))/((001TL+001PL)/2)	(neto čisti dobiček / izguba)-(finančni izid)+(davek iz dobička + odloženi davki)/ povprečna sredstva
X4	Kapital/obveznosti	056/(072+075+085+095)	kapital/(rezervacije in DPČR+ dolg. obveznosti+kratk. obv.+K-PČR)
X5	Prodaja/aktiva	110 / ((001TL + 001PL) / 2)	čisti prihodek / povprečna sredstva
Z-stor.	Z-score ostale družbe	6,56*X1+3,26*X2+6,72*X3+1,05*X4	6,56*X1+3,26*X2+6,72*X3+1,05*X5

Vir: Lastna metodologija KAPOŠ Analitika GZS

TINTTER

T R A N S P O R T

Vaše blago, naša skrb



Dokumentacija za leto 2015

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladničenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
Število družb	3.100	108,1	10	100	303	108,6	2.139	109,5	67	109,8	475	103,5	35	85,4	71	107,6
Povp. št. zaposlenih po del. urah (celo št.)	32.736,29	104,2	3.675,09	97,2	4.297,86	101	12.377,35	112	365,66	92,5	4.191,26	100,7	1.728,60	105,8	6.100,47	99,3
Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog)	4.259.090.443	104,4	447.067.418	101,7	345.792.924	104,1	1.605.707.415	109,2	122.247.832	70,6	1.188.126.558	105,3	259.051.816	108,3	291.096.480	98,5
K2.1 Kosmati donos od poslovanja	4.217.307.326	104,4	441.331.904	101	342.357.309	104,1	1.590.440.688	109,3	121.202.723	70,2	1.176.744.679	105,5	255.976.508	108,5	289.253.515	98,5
K2.2 Čisti prihodki od prodaje	4.042.363.843	104	427.905.098	100,9	238.663.107	102,7	1.565.500.316	109	108.406.390	65,4	1.163.907.986	105,3	252.183.835	108,8	285.797.111	98,5
K2.2.1 Čisti prih. od prodaje na domačem trgu	2.428.954.198	102,1	220.045.713	104,7	215.949.678	101,6	757.479.665	107,8	98.245.175	72,8	743.315.293	102,4	130.206.558	104,4	263.712.116	98,4
K2.2.2 Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	1.613.409.645	107,1	207.859.385	97,3	22.713.429	113,9	808.020.651	110,2	10.161.215	33	420.592.693	110,9	121.977.277	113,9	22.084.995	100,2
K3 Odhodki	4.101.878.384	105,9	439.480.851	102,1	329.642.999	103,1	1.523.494.072	107,9	218.727.468	114,7	1.089.745.863	105,7	218.433.754	107,3	282.353.377	98,6
K3.1 Poslovni odhodki	3.984.072.175	106,2	425.427.225	100,2	323.345.418	103,5	1.502.637.236	108	213.735.414	114,5	1.029.834.979	107,8	208.476.829	106	280.615.074	98,8
K3.1.1 Stroški blaga, materiala in storitev	2.602.606.007	103,5	275.174.151	102,6	173.067.124	104,2	1.148.628.278	105,6	91.903.782	71,6	699.783.000	106,6	101.415.025	105,3	112.634.647	100,5
K3.1.2 Stroški dela	784.084.735	104,8	117.458.904	103,3	104.999.323	102,1	220.341.631	113,8	7.733.221	94,4	125.461.575	104,4	60.536.840	107,2	147.553.241	96,5
K3.1.2.1 Stroški plač	570.343.150	105,2	80.762.253	104,2	76.237.441	103,3	160.361.801	113,2	5.415.110	94,8	92.699.576	104,5	44.756.517	107	110.110.452	97,7
K3.1.3 Odpisi vrednosti	525.271.880	122,4	20.732.281	106,3	42.866.720	105	125.297.290	122,6	113.708.141	230,9	168.111.781	101,5	37.414.499	104,3	17.141.168	107,8
K3.1.3.1 Amortizacija	388.785.360	106,5	19.077.140	101,2	40.517.648	103,9	110.220.675	120,7	4.287.028	96,7	165.213.191	102	34.792.378	101,2	14.677.300	96,6
K4 POSLOVNI IZID	233.235.151	81	15.904.679	125	19.011.891	115,1	87.803.452	137,6	-92.532.691	658,4	146.909.700	91,9	47.499.679	121	8.638.441	89,3
K5 Finančni prihodki	22.803.171	115,9	5.075.537	199,5	1.941.457	126,9	2.086.773	119	700.640	279,2	9.276.622	98,1	2.876.920	94,5	845.222	76,9
K5.1 Finančni prihodki iz deležev	7.273.411	123,7	1.227	-	1.081.009	188,3	135.679	149,9	377.147	1.746,40	2.927.256	122,5	2.434.964	98	316.129	99,1
K5.2 Finančni prih. iz danih posojil	7.752.904	116,4	3.615.663	643	369.851	172,9	670.292	109,1	62.900	37,5	2.743.722	62,8	133.063	53,3	157.413	32,4
K5.3 Finančni prih. iz poslovnih terjatev	7.776.856	109	1.458.647	73,6	490.597	66,1	1.280.802	122,2	260.593	423,3	3.605.644	133,9	308.893	98,9	371.680	125,9
K6 Finančni odhodki	107.117.241	98,1	13.249.092	241,7	5.735.801	84,2	14.582.510	102,5	4.852.614	126,1	57.953.937	82	9.555.991	146,6	1.187.296	72,6
K6.1 Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	8.169.510	85,5	11.657	-	58.012	43,5	644.197	79,3	1.595.865	1.652,50	661.539	8,5	4.584.254	2.098,40	613.986	119,1
K6.2 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	90.868.653	99,2	12.821.088	251,3	5.026.617	83,9	10.612.296	106,3	2.764.300	78,5	54.199.504	90,7	4.936.832	79,2	508.016	52,7
K6.3 Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	8.079.078	99,7	416.347	110,2	651.172	94,2	3.326.017	97	492.449	215,6	3.092.894	97,9	34.905	52,6	65.294	42,1
K7 FINANČNI IZID	-84.314.070	94,1	-8.173.555	278,4	-3.794.344	71,8	-12.495.737	100,2	-4.151.974	115,5	-48.677.315	79,5	-6.679.071	192,3	-342.074	63,8
K8 Drugi prihodki	19.152.109	96,5	659.977	630,1	1.475.344	82,1	13.160.345	95,5	327.606	142,6	2.329.731	81,4	197.738	63,8	1.001.368	130,4
K9 Drugi odhodki	10.688.968	80,7	804.534	111,2	561.780	89,6	6.274.326	97	139.440	109,5	1.956.947	46,6	400.934	95,9	551.007	80,4
K10 IZREDNI IZID	8.463.141	128,2	-144.557	23,4	913.564	78,1	6.886.019	94,2	188.166	183,7	372.784	-27,9	-203.196	187,9	450.361	547,4

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
K11 Celotni dobiček / izguba	157.384.222	76,8	7.586.567	82,8	16.131.111	130,1	82.193.734	140,1	-96.496.499	549,9	98.605.169	101,3	40.617.412	113,9	8.746.728	94,8
K11.2 Dobiček pred davki in obrestmi (EBIT)	241.698.292	82,1	15.760.122	130,2	19.925.455	112,7	94.689.471	133,1	-92.344.525	661,9	147.282.484	92,9	47.296.483	120,8	9.088.802	93,1
K11.1 Dobiček pred davki (EBT)	157.384.222	76,8	7.586.567	82,8	16.131.111	130,1	82.193.734	140,1	-96.496.499	549,9	98.605.169	101,3	40.617.412	113,9	8.746.728	94,8
K11.3 Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA)	630.483.652	95,6	34.837.262	112,5	60.443.103	106,7	204.910.146	126,1	-88.057.497	924,9	312.495.675	97,5	82.088.861	111,7	23.766.102	95,3
K11.3.1 Davek iz dobička	32.431.952	111,2	704.339	120,8	1.362.435	121,2	7.155.923	127	303.217	224,1	16.342.838	90,8	6.255.967	189,8	307.233	78,8
K11.4 Odloženi davki	-537.185	-81,5	-400.011	3.076,10	-9.449	-15,5	10.690	3,8	-4.209	3.422	124.128	394,4	-227.081	3.502,20	-31.253	-10,3
K11.5 Čisti dobiček	240.492.534	109	7.430.909	75,5	15.558.571	117,7	85.616.295	135,1	1.757.251	291	86.405.027	94,2	34.643.254	106,8	9.081.227	95,3
K11.6 Čista izguba	115.003.079	252,1	148.670	12	780.446	38,9	10.589.174	99,7	98.552.758	538,9	4.266.824	34,4	54.728	86,3	610.479	61,3
K12 NETO ČISTI DOBIČEK / IZGUBA	125.489.455	71,7	7.282.239	84,7	14.778.125	131,8	75.027.121	142,2	-96.795.507	547,4	82.138.203	103,6	34.588.526	106,8	8.470.748	99,3
K13 Enostavni denarni tok	514.274.815	95,2	26.359.379	96	55.295.773	110,2	185.247.796	128,6	-92.508.479	698,1	247.351.394	102,5	69.380.904	103,9	23.148.048	97,6
K14 Dodana vrednost (DV)	1.542.591.766	105,3	154.095.864	105,6	166.877.934	104,2	433.442.373	120,5	28.908.671	66,6	440.483.056	98,8	145.451.018	110,5	173.332.850	97,1
K15 SREDSTVA	9.505.103.433	100	379.982.843	97,3	464.516.571	105,9	1.140.612.832	115,3	422.695.943	78,1	6.123.721.707	99	654.577.977	100,8	318.995.560	103,7
K16 DOLOGOROČNA SREDSTVA	7.710.550.922	100,1	178.043.626	77	339.301.868	103,9	643.926.096	118,9	75.160.931	90,5	5.638.667.135	98,8	601.306.134	100,2	234.145.132	110,4
K16.1 Neopredmetena dolgoročna sredstva in dolgoročne AČR	200.164.137	98,3	320.994	178,9	1.871.200	94,6	3.782.488	161,8	362.421	144,9	184.889.401	97,8	5.085.397	91,6	3.852.236	92,5
K16.2 Opredmetena osnovna sredstva	6.998.297.248	100,5	154.401.580	96,1	283.851.522	98,1	587.873.447	120	61.997.046	91,2	5.333.122.615	98,9	375.422.791	101,7	201.628.247	103,9
K16.3 Naložbene nepremičnine	216.824.899	98,9	3.872.607	95,6	11.007.668	102,3	20.141.379	99,8	3.623.952	91,5	13.562.256	91,3	159.680.236	99	4.936.801	121,7
K16.4 Dolgoročne finančne naložbe	218.550.411	119,9	42.612	95,2	37.576.618	350,6	28.071.585	106,8	6.132.566	79,8	79.237.421	98	50.034.067	93,6	17.455.542	541,2
K16.5 Dolgoročne poslovne terjatve	34.436.858	38	17.839.368	27	3.219.095	27	3.744.705	145,8	3.033.559	94,7	5.490.174	102,9	37.931	278,6	1.072.026	81,6
K17 KRATKOROČNA SREDSTVA	1.707.182.549	99,3	151.376.617	134,2	116.171.289	110,5	486.023.782	111,3	347.076.585	75,9	478.166.837	101,5	51.665.111	109,2	76.702.328	86,7
K17.1 Zaloge	324.053.233	76,5	6.947.877	136	6.789.484	97,6	15.506.313	95,3	282.444.814	73,6	9.391.613	103,8	1.464.833	144,9	1.508.299	97,7
K17.2 Kratkoročne finančne naložbe	317.111.625	96,1	35.577.180	104,9	39.248.523	146,4	38.150.687	116,5	776.162	51,9	175.699.349	91,5	2.278.998	48,7	25.380.726	65,9
K17.2.1 Kratkoročna posojila	301.443.752	96,2	35.577.180	106,8	37.562.478	164,1	29.664.138	112	687.227	82,1	170.675.446	91,3	1.932.628	44,5	25.344.655	65,9
K17.3 Kratkoročne poslovne terjatve	839.791.209	104,7	73.038.417	118,1	50.198.866	89,3	363.158.976	108,6	46.055.762	94,3	224.998.206	100,1	38.869.935	114,3	43.471.047	104,3
K17.4 Denarna sredstva	223.390.148	141,1	35.813.143	299,8	19.928.210	131,8	68.564.379	130,2	16.284.214	77,3	67.457.077	149,6	9.038.695	155,7	6.304.430	94,6
K18 OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	9.505.103.433	100	379.982.843	97,3	464.516.571	105,9	1.140.612.832	115,3	422.695.943	78,1	6.123.721.707	99	654.577.977	100,8	318.995.560	103,7
K19 Kapital	4.585.168.356	105,7	88.796.749	104,1	298.473.839	206,8	450.319.625	124,5	270.176.139	74,2	2.828.996.809	102,1	393.761.439	104,9	254.643.756	107,3
K19.1 Vpoklicni kapital	3.038.717.410	104	53.824.223	100	188.735.239	242,2	84.477.544	105,4	148.480.619	102,2	2.373.790.988	100	66.692.196	99,9	122.716.601	99,6
K19.2 Preneseni čisti dobiček	410.019.518	122	12.982.282	123,9	31.693.613	124,4	252.396.825	124,1	4.511.781	110,9	88.750.368	112,2	14.420.481	127,7	5.264.168	234,5
K19.3 Prenesena čista izguba	50.306.005	91	36.137	515,8	7.727.843	68,9	30.599.971	98,4	565.993	121,7	10.973.516	92,7	104.631	46,4	297.914	75,3
K20 Dolgoročne obveznosti	3.174.729.806	93	143.046.321	123,1	63.195.001	86,1	286.245.748	118,9	83.768.822	100,7	2.415.104.673	89,5	182.634.056	92,5	735.185	16,4
K20.1 Dolgoročne finančne obveznosti	2.952.486.243	92,7	142.430.054	123,1	56.527.216	83,6	234.126.279	123,5	81.502.694	101	2.260.758.125	89,1	176.708.942	92,1	432.933	10,3

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
K20.1.1 Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini	160.113.868	109,1	133.418.800	126,4	8.308.119	42,2	3.487.437	180,8	7.013	0,2	4.892.499	82,4	10.000.000	99,4	0	-
K20.1.2 Dolgoročne finančne obveznosti do bank	2.352.283.553	88,3	0	-	25.926.914	105,2	72.987.138	120,3	75.990.547	98,9	2.017.763.654	86,7	159.455.032	92,4	160.268	4,1
K20.2 Dolgoročne poslovne obveznosti	204.709.518	97,6	616.267	130,7	5.334.214	107	51.369.601	102,2	2.264.852	90,4	144.320.193	95,6	502.139	240	302.252	111,1
K21 Kratkoročne obveznosti	1.383.994.008	96,4	105.090.554	75	74.678.131	39,2	392.246.097	104,6	57.015.743	69,5	662.755.320	120,5	56.769.482	94,7	35.438.681	93,9
K21.1 Obveznosti, vključene v skupine za odvajanje	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
K21.2 Kratkoročne finančne obveznosti	644.259.033	93,2	24.103.419	34,3	28.677.698	20	96.310.624	100,1	37.047.160	69,1	435.443.572	146,8	20.410.108	76	2.266.452	63,7
K21.3 Kratkoročne poslovne obveznosti	739.734.975	99,3	80.987.135	115,9	46.000.433	98,1	295.935.473	106,1	19.968.583	70,3	227.311.748	89,8	36.359.374	109,8	33.172.229	97
KAZALNIKI FINANCIARANJA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAZ1 Stopnja samofinanciranja (%)	48,2	105,5	23,4	107,3	64,3	195,4	39,5	107,9	63,9	94,9	46,2	103,1	60,2	104,2	79,8	103,5
KAZ2 Razmerje med tujimi in lastnimi viri	1,02	89,5	2,8	93,3	0,48	27,6	1,51	88,3	0,56	116,7	1,12	93,3	0,65	91,5	0,17	81
KAZ3 Financiranje osnovnih sredstev s kapitalom (%)	63,7	105,3	57,4	108,3	104,5	210,7	76,3	103,7	433,8	81,2	51,3	103,4	103,5	103,3	124,1	103,6
KAZ4 Dolg. financiranje dolg. sredstev (%)	104	100,6	137,3	146,7	112,1	154,6	115,1	102,7	486,3	88,1	96,2	98,1	98,5	100,8	116,6	95,6
KAZ5 Fin. stabilnost - dolg. financiranje dolgoročnih sredstev in zalog (%)	99,8	101,8	132,1	144,4	109,9	154,8	112,4	103,3	102,2	104	96	98,1	98,3	100,7	115,8	95,5
KAZ6 Delež NOK (neto obratnega kapitala) v prihodkih od prodaje (%)	7,7	114,9	15,5	-442,9	17,2	-44,6	6,2	137,8	267,9	118,1	-18,5	186,9	-3,5	60,3	13,6	84,5
KAZALNIKI ZADOLŽENOSTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAZ7 Finančni dolg na kapital (%)	78,44	87,8	187,54	86	28,55	19,5	73,38	92,9	43,88	118,9	95,31	93,2	50,06	85,9	1,06	32,3
KAZ8 Koefficient zadolženosti	0,48	94,1	0,65	98,5	0,3	50	0,59	95,2	0,33	106,5	0,5	94,3	0,37	92,5	0,11	78,6
KAZ9 Delež neto dolga (%)	30,8	89	22,6	107,1	-2,6	-8	15,5	91,7	16,2	105,9	41,2	94,5	21,3	86,6	-18	112,5
KAZ10 Finančni dolg na EBITDA	5,7	96,9	4,78	79,5	1,41	37,8	1,61	91,5	-1,35	9,6	8,63	97,6	2,4	80,8	0,11	35,5
KAZ11 Neto finančni dolg na EBITDA	5,35	94,9	3,75	66,7	1,08	31,2	1,28	89,5	-1,16	9,7	8,41	96,7	2,29	79	-0,15	-37,5
KAZ12 Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBITDA	6,37	96,2	2,63	46,5	10,65	125,6	14,7	121,3	-27,04	1.064,60	5,45	107,1	16,51	141,5	41,45	186
KAZ13 Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBIT (finančni odhodki iz finančnih in poslovnih obveznosti)	2,44	82,7	1,19	53,8	3,51	132,5	6,79	127,9	-28,35	762,1	2,57	102	9,51	153,1	15,85	181,8

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
KAZ14	1,14	105,6	0,9	101,1	1,09	90,8	1,23	102,5	2,31	134,3	0,99	111,2	1,07	103,9	1,31	107,4
KAZ14 Koefficient poslovnega ravnotežja																
KRATKOROČNI KAZALNIKI LIKVIDNOSTI																
KAZ15	1,21	103,4	1,49	163,7	1,49	270,9	1,24	106	6,08	109,2	0,69	85,2	0,86	110,3	1,84	93,9
KAZ16	0,99	111,2	1,44	161,8	1,41	271,2	1,2	106,2	1,11	127,6	0,68	85	0,84	113,5	1,81	94,3
KAZ17	12,07	91,2	5,9	94,6	15,99	105,8	11,54	117,8	-75,68	989,3	20,81	97,3	26,78	96	7,95	99,1
KAZ17 Delež denarnega toka iz poslovanja v prihodkih (%)																
KAZ18	0,36	112,5	0,53	203,8	0,7	333,3	0,27	122,7	0,3	111,1	0,35	87,5	0,18	105,9	0,69	75
KAZ18 Hitri koefficient																
KAZALNIKI PROFITABILNOSTI IN UČINKOVITOSTI																
KAZ19	1,04	99	1,02	100	1,05	101	1,05	101	0,56	61,5	1,09	99,1	1,19	100,8	1,03	100
KAZ20	80,96	102,2	87,65	100,8	73,39	102,3	68,71	104,1	39,18	101	95,34	100,3	91,12	100,8	92,7	100
KAZ21	15,6	91,9	8,14	111,5	25,33	103,9	13,09	115,6	-81,23	1.412,70	26,85	92,6	32,55	102,6	8,32	96,7
KAZ21 EBITDA v prihodkih od prodaje (%)																
KAZ22	5,98	78,9	3,68	129,1	8,35	109,7	6,05	122,2	-85,18	1.011,60	12,65	88,2	18,75	111,1	3,18	94,6
KAZ22 EBIT v prihodkih od prodaje (%)																
KAZ23	3,89	73,8	1,77	81,9	6,76	126,8	5,25	128,4	-89,01	840,5	8,47	96,3	16,11	104,7	3,06	96,2
KAZ23 EBT v prihodkih od prodaje (%)																
KAZ24	3,1	68,7	1,7	83,7	6,19	128,4	4,79	130,5	-89,29	836,8	7,06	98,5	13,72	98,2	2,96	100,7
KAZ24 Neto marža (%)																
KAZ25	0,15	78,9	0,17	77,3	0,25	113,6	0,3	120	-0,28	933,3	0,4	85,1	0,22	115,8	0,18	90
KAZ25 Donosnost na investirani kapital (ROIC)																
KAZ26	2,81	68,4	8,36	80,3	6,68	82,4	18,55	115,1	-30,53	644,1	2,93	101,4	8,99	100,4	3,45	94,3
KAZ27	1,32	71,7	1,89	86,7	3,28	128,6	7,09	125	-20,11	630,4	1,34	105,5	5,31	106,4	2,72	97,1
KAZ28	123,483	99,9	116,434	103,9	55,531	101,6	126,481	97,4	296,468	70,8	277,699	104,5	145,889	102,8	46,848	99,2
KAZ28 Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)																
KAZ29	39,9	102,8	48,6	96,4	9,5	110,5	51,6	101	9,4	50,5	36,1	105,2	48,4	104,8	7,7	101,3
KAZ29 Delež prodaje na tujih trgih (%)																
KAZ30	23,952	100,6	31,961	106,3	24,431	101,1	17,802	101,6	21,149	102,1	29,934	103,6	35,021	101,4	24,187	97,2
KAZ30 Stroški dela na zaposlenega (EUR)																
KAZ31	17,422	101	21,976	107,3	17,738	102,3	12,956	101,1	14,809	102,5	22,117	103,7	25,892	101,2	18,050	98,4
KAZ32	47,122	101,1	41,930	108,6	38,828	103,2	35,019	107,6	79,059	72,1	105,096	98,1	84,144	104,5	28,413	97,8
KAZ32 Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)																
KAZ33	50,8	99,4	76,2	97,8	62,9	98	50,8	94,4	26,8	141,8	28,5	105,6	41,6	97	85,1	99,3
KAZ33 Stroški dela v dodani vrednosti (%)																
KAZ34	7,346	104,6	2,022	77,7	3,620	116,5	6,917	120,7	4,806	314,7	20,616	93,6	20,041	100,9	1,489	96
KAZ34 Čisti dobiček na zaposlenega (EUR)																
KAZ35	3,513	241,9	40	12,2	182	38,6	856	89,1	269,520	582,8	1,018	34,1	32	82,1	100	61,7
KAZ35 Čista izguba na zaposlenega (EUR)																
KAZ36	11,9	102,6	9,1	162,5	8,1	103,8	7,7	93,9	14,8	80,9	15,9	97	15,4	167,4	3,3	86,8
KAZ36 Dejanska davčna stopnja dobička (%)																
KAZALNIKI DNEVI VEZAV IN OBRAČANJA																

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
KAZ37	0,4	100	1,1	100	0,5	100	1,5	100	0,2	66,7	0,2	100	0,4	100	0,9	90
KAZ38	0,9	100	4,9	96,1	1,1	64,7	3,9	88,6	0,3	75	0,4	100	0,7	116,7	1,2	100
KAZ39	7	122,8	45,6	98,3	25,3	105	78,1	111,6	0,3	100	80,5	109,1	82,3	62,7	74,2	101,5
KAZ40	52,1	81,3	8	101,3	14,4	95,4	4,7	90,4	1.321,70	115,6	4,5	91,8	4,4	157,1	4,9	98
KAZ41	6	101,7	9,1	102,2	5,6	109,8	5,3	101,9	2,6	61,9	6,7	106,3	7,5	100	7,4	96,1
KAZ42	60,9	99	40	97,6	65	90,7	69	98	141,8	161,9	54,8	94,3	48,4	99,4	49,4	104
KAZ43	5,1	102	5	90,9	6,1	108,9	5,7	100	4,6	78	4	111,1	4,8	90,6	8,5	97,7
KAZ44	72,3	98,8	73,3	110,4	60	91,9	63,8	98,8	78,9	127,9	92	91,6	76,4	111,7	42,7	102,2
KAZ45	43,3	87,5	-24,5	134,6	19,3	82,1	9,7	90,7	1.458,70	131,1	-32,8	87,9	-24,6	143	11,6	110,5
KAZ46	5,1	96,2	4,3	54,4	-5,1	121,4	12,2	125,8	-24,5	1.020,80	5	108,7	15,1	124,8	33,2	172,9
KAZ47	7,2	97,3	2,9	67,4	-2,9	39,2	1,9	86,4	-1,5	10,2	9,4	96,9	2,6	89,7	0,1	25
INVESTICIJE IN OBREŠTNE MERE																
KAZ48	11,2	123,1	3,1	110,7	15,3	97,5	14,2	126,8	3,8	66,7	9,4	114,6	17,1	132,6	8,5	217,9
KAZ49	71,79	134,6	38,57	99	60,56	94,2	108,41	109,1	-4,62	4,6	34,87	122,7	52,62	129,4	101,95	224,4
KAZ50	6,5	127,5	8,7	116	12,9	102,4	37,8	114,9	6,6	47,1	2	117,6	11,5	142	12	206,9
KAZ51	2,4	104,3	7,3	304,2	3,4	125,9	3,5	97,2	2,2	88	2	95,2	2,4	92,3	9,7	105,4
KAZ52	1,8	90	-	-	3	75	3,4	85	2,3	92	1,7	89,5	2,4	88,9	1,9	70,4
X1	0,03	100	0,12	-171,4	0,09	-47,4	0,08	133,3	0,69	100	-0,03	300	-0,01	50	0,13	81,3
X2	0,2	117,6	0,09	100	0,27	128,6	0,39	105,4	0,76	161,7	0,08	114,3	0,5	104,2	0,42	110,5
X3	0,03	100	0,04	133,3	0,04	100	0,09	112,5	-0,19	633,3	0,02	66,7	0,07	116,7	0,03	100
X4	0,93	110,7	0,3	107,1	1,8	367,3	0,65	112,1	1,77	85,9	0,86	106,2	1,51	110,2	3,96	117,5
X5	0,43	104,9	1,11	103,7	0,53	100	1,48	96,1	0,23	76,7	0,19	105,6	0,39	108,3	0,92	96,8
Z-stor.	2,015	109,5	1,697	524,5	3,66	1.870,40	3,096	113,8	7,539	93,2	1,124	95,8	3,652	111,7	6,559	108,1

Vir: Kapos GZS, na osnovi podatkov AJPES – podatkovna baza letnih poročil